

**ePartizipation im Rahmen des INSEK mit Fortschreibung der VU**  
Auswertung der ePartizipation mittels „ePIN“  
Beteiligungszeitraum 16.10.2020 - 01.12.2020

# Impressum



Stadt  
**Rieneck**

Erster Bürgermeister Sven Nickel  
Schulgasse 4  
97794 Rieneck

|      |                              |
|------|------------------------------|
| fon  | 09354/9733-0                 |
| fax  | 09354/9733-33                |
| mail | poststelle@rieneck.bayern.de |
| url  | www.rieneck.de               |



Projektsteuerung, Stadtplanung, Moderation

 HAINES-LEGER ARCHITEKTEN + STADTPLANER BDA PartGmbH

Bearbeitung:  
Dipl.-Ing. (FH) Sylvia Haines  
M.Sc. Architektin BDA Stadtplanerin SRL  
Tina Leichtenschlag, M.Sc. Stadt- und Raumplanung

Grabenberg 1  
97070 Würzburg

|      |                    |
|------|--------------------|
| fon  | 0931 . 99 11 42 52 |
| funk | 0179 . 545 96 80   |

|      |                      |
|------|----------------------|
| mail | info@haines-leger.de |
| url  | www.haines-leger.de  |

**Februar 2021**  
**Im Auftrag der Stadt Rieneck**

#### Gender Erklärung

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird die Sprachform des generischen Maskulinums verwendet. Es wird an dieser Stelle darauf hingewiesen, dass die ausschließliche Verwendung des Maskulinums geschlechtsunabhängig verstanden werden soll.

## Das ist ePIN

ePIN ist ein elektronisches Bürgerbeteiligungstool, das im Rahmen der Erarbeitung städtebaulicher Entwicklungskonzepte eingesetzt wird. Ziel ist es, das Wissen der Bürger um den Ort zu nutzen und die Anregungen, Ziele und Wünsche der Bürger aufzunehmen.

ePIN bietet einen niederschweligen Zugang zur Bürgerbeteiligung und ergänzt die klassischen Beteiligungsformate vor Ort.

ePIN basiert auf einem interaktiven Stadtplan, in dem Anregungen zu unterschiedlichen Themenbereichen mittels eines Pins verortet, aber auch ortsungebunden eingestellt werden können. Die Beiträge sind als Pin auf der Karte sowie in Textform über die Seitenleiste bei „Ideen & Kommentare lesen“ für alle Besucher abrufbar und sichtbar. Registrierte Nutzer können die Beiträge zudem kommentieren und mit Daumen-Buttons „Gefällt mir“ und „Gefällt mir nicht“ bewerten. Hierdurch kann ein Diskurs angeregt und ein erstes Meinungsbild abgebildet werden.

Die Anregungen fließen als ein wichtiger Baustein unmittelbar in den weiteren Stadtentwicklungsprozess ein.

Die interaktive Bürgerbeteiligung im Rahmen der Erstellung des Integrierten Nachhaltigen Städtebaulichen Entwicklungskonzeptes mit Fortschreibung der Vorbereitenden Untersuchung für die Stadt Rieneck fand vom 16.10.2020 bis zum 01.12.2020 statt.

## Themenfelder

### Stadtbild & Wohnen

Mögliche Inhalte sind: Ideen zur Verbesserung des Ortsbildes in der Altstadt, Ideen zur Aufwertung und Gestaltung des öffentlichen Raums, Ideen zur Verbesserung der Wohnraumsituation in der Altstadt, Ideen für die Etablierung neuer Wohnformen für besondere Zielgruppen, Ideen für die Wiedernutzung von Leerständen etc.

### Mobilität & Verkehr

Im dieser Kategorie geht es um Fortbewegungsmöglichkeiten aller Art. Mögliche Beiträge sind z.B.: Ideen zur Verbesserung der Situation für Fußgänger / Radfahrer / den öffentlichen Personennahverkehr, Ideen zur Reduktion der Verkehrsbelastung, Ideen zur Organisation des ruhenden Verkehrs bis hin zu Ideen zum Abbau von Barrieren.

### Natur, Freiraum & Klimaschutz

Mögliche Inhalte in diesem Themenfeld sind z.B.: Anregungen zur Aufwertung von Grünanlagen und Straßenräumen, Vorschläge zur Grünraumvernetzung, Visionen zum zukünftigen Freiraumangebot, Ideen zum Umgang mit den Folgen des Klimawandels, Ideen zur Nutzung erneuerbarer Energien, Ideen zum Schutz hochwertiger Landschaftsbestandteile etc.

## Gewerbe, Einzelhandel & Versorgung

Hier geht es neben der Einzelhandels- und Versorgungsstruktur um das Einkaufserlebnis und Angebote, die den Standort attraktiv und lebenswert machen. Inhalte sind z.B.: Ideen zur Aufwertung / Stärkung der Einkaufsmöglichkeiten, Ideen zum Umgang mit Ladenleerständen, Anregungen zum gastronomischen Angebot, Ideen für den Gewerbestandort etc.

## Soziale und medizinische Infrastruktur

In diesem Themenfeld stehen die Bildungs- und Betreuungseinrichtungen im Mittelpunkt. Mögliche Beiträge sind z.B.: Anregungen zu bestehenden Angeboten (z.B. Kindergarten, Schule, Arztpraxen, Vereinsleben), Ideen zur Verbesserung der Einrichtungen, Anregungen zur Qualifizierung und Erweiterung von Bildungs- und Betreuungseinrichtungen etc.

## Freizeit, Kultur und Tourismus

Diese Kategorie behandelt alles, was man in der Freizeit machen bzw. erleben kann. Hier einige Schlagwörter: Anregungen zu Konzert-, Theater-, Museums-, Abendkursangeboten, Ideen zu Treffpunktmöglichkeiten (z.B. generations- und kulturübergreifende Begegnungsangebot), Angebot der Vereine, Angebote für Kinder und Jugendliche, Sportangebote, Ideen zur Stärkung des Tourismus etc.

## Sonstiges

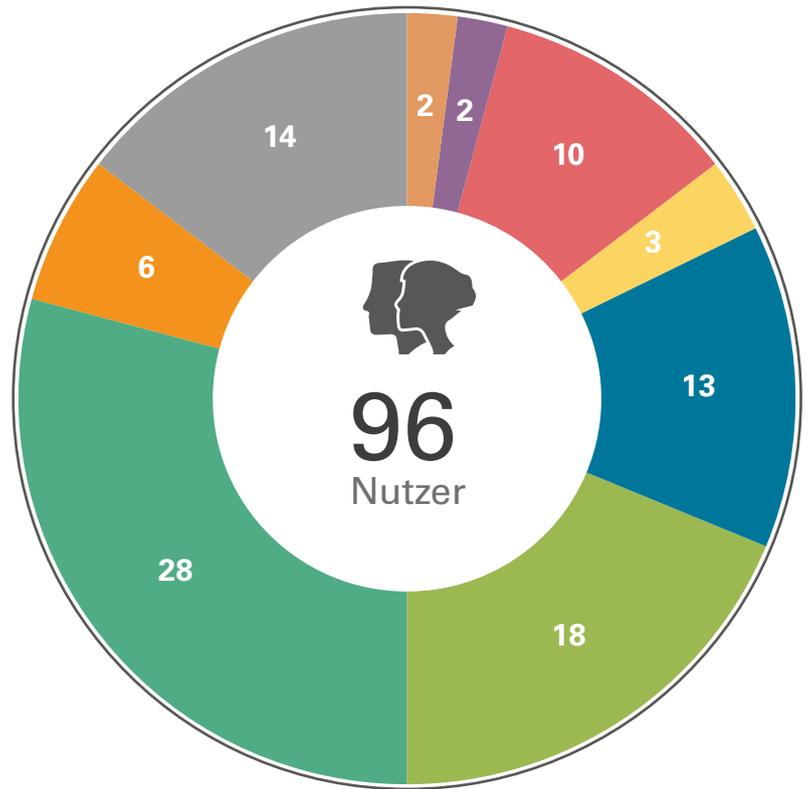
Beiträge, die in keines der oben aufgeführten Themenfelder passen, sind unter dieser Kategorie einzustellen.

## Teilnehmer

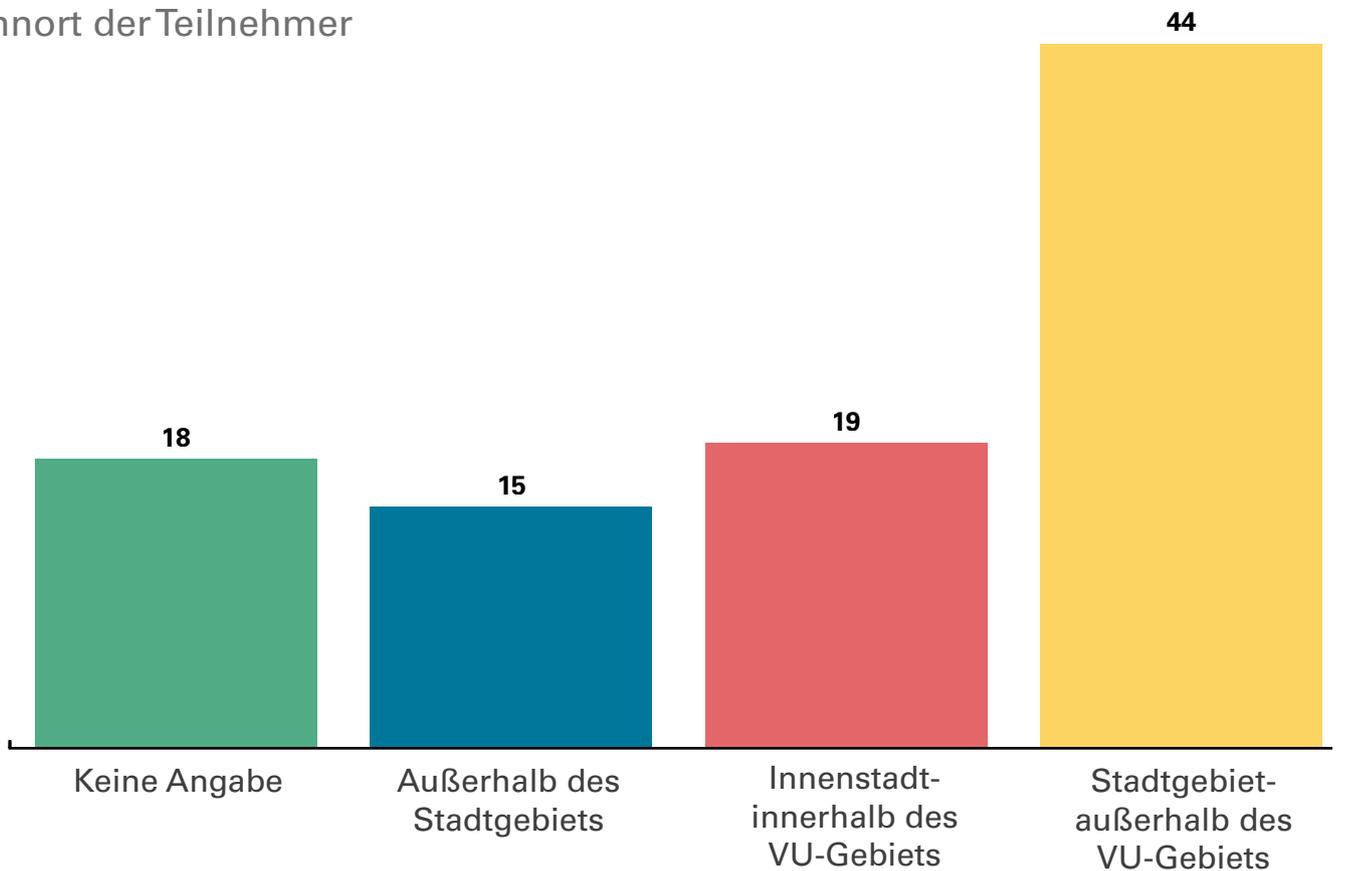
Innerhalb des Beteiligungszeitraumes von sechs Wochen (16.10 - 01.12.2020), registrierten sich insgesamt 89 Nutzer. Die Teilnahme erfolgte anonym. Die Nutzer konnten aber während der Registrierung freiwillige Angaben über ihr Alter und ihren Wohnort machen.

### Alter der Teilnehmer

- 6 - 14
- 15 - 17
- 18 - 24
- 25 - 29
- 30 - 39
- 40 - 49
- 50 - 64
- 65 +
- Keine Angabe

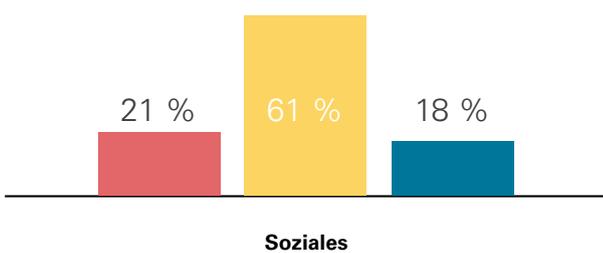
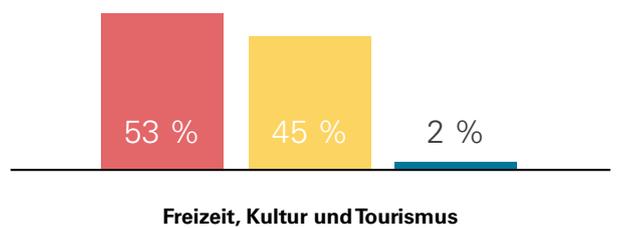
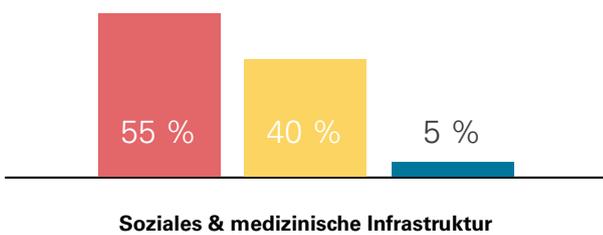
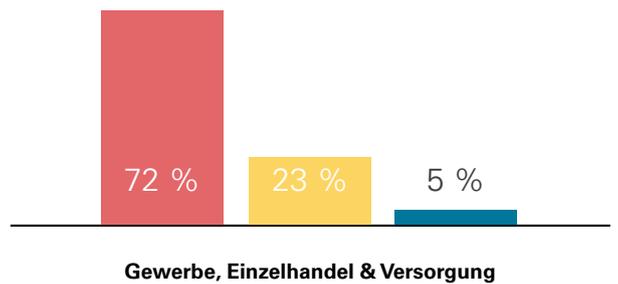
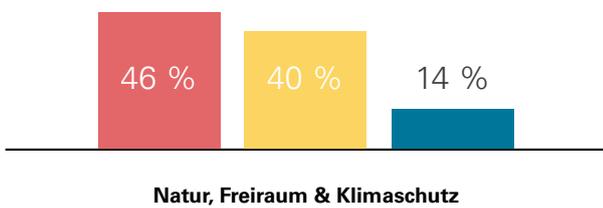
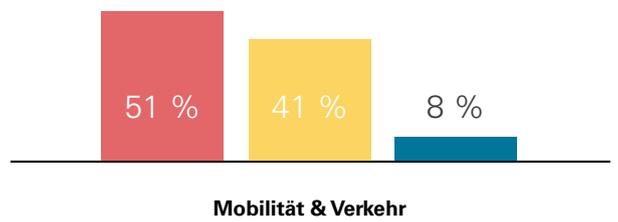
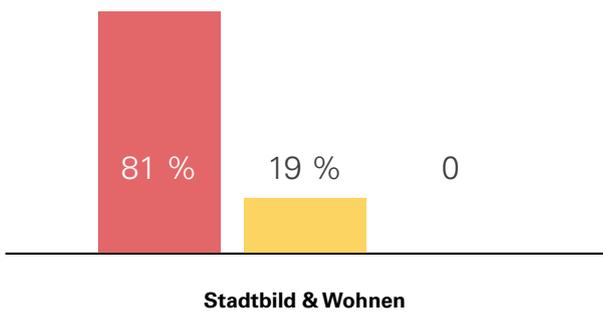
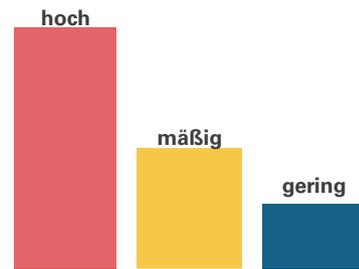


### Wohnort der Teilnehmer



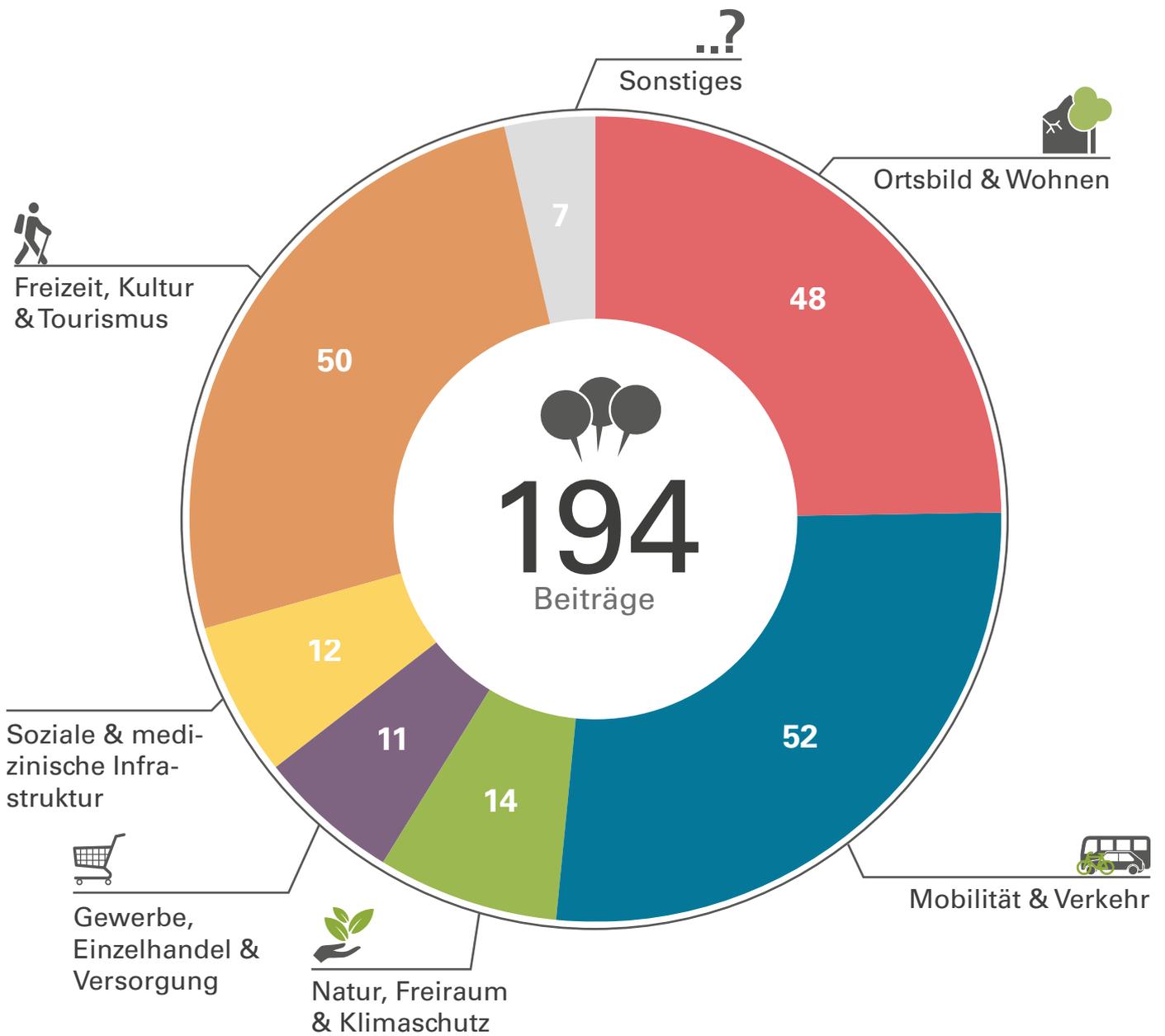
# Handlungsbedarf

Im Rahmen der Registrierung wurden die Teilnehmer nach ihrer Einschätzung zum Handlungsbedarf in den folgenden sieben städtebaulichen Themenfeldern befragt.



## Beiträge nach Themenfeldern

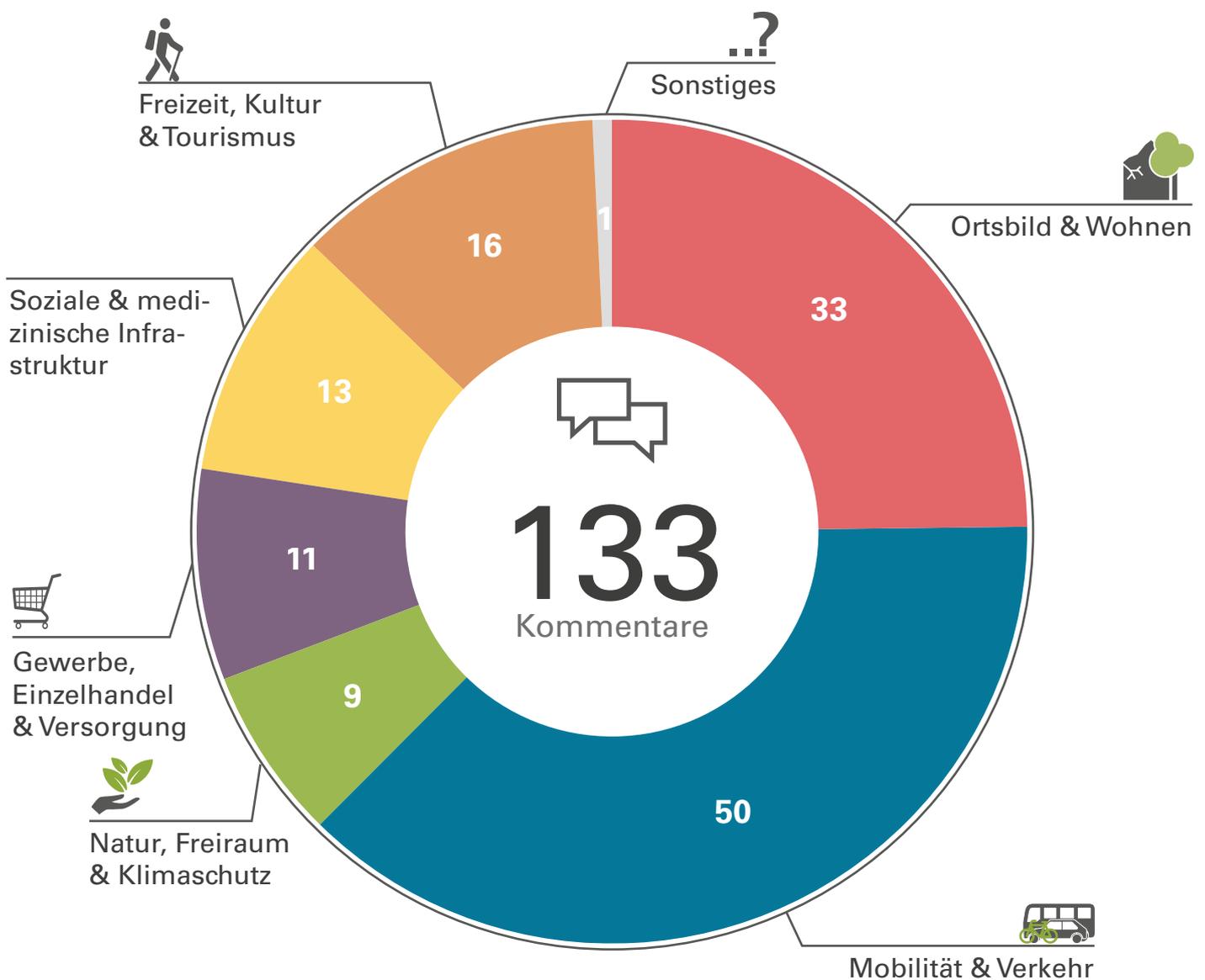
Insgesamt 194 Beiträge wurden innerhalb des Beteiligungszeitraumes verfasst. Diese teilen sich wie folgt auf die einzelnen, städtebaulich relevanten Themenfelder auf.



# Kommentare

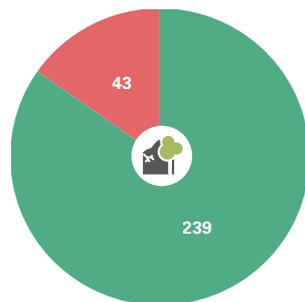
Die Beiträge der Nutzer waren für alle Besucher sichtbar. Registrierte Nutzer konnten die Beiträge kommentieren und bewerten. Hierdurch konnte ein intensiver Diskurs angeregt werden.

Insgesamt wurden 133 Kommentare zu den verschiedenen Beiträgen verfasst.

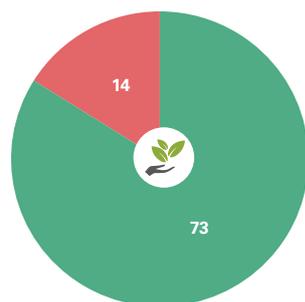


## Bewertung nach Themenfeldern

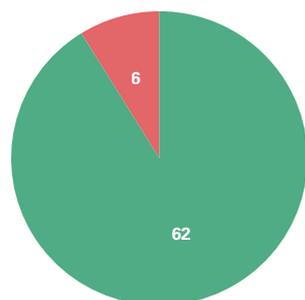
Mit den Daumen-Buttons „Gefällt mir“ und „Gefällt mir nicht“ hatten die Nutzer die Möglichkeit, bereits eingestellte Ideen und Beiträge zu bewerten.



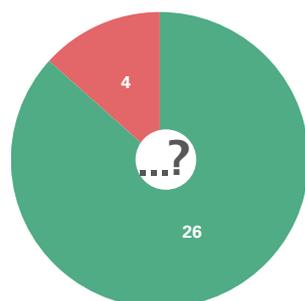
Stadtbild & Wohnen



Natur, Freiraum & Klimaschutz



Soziale & medizinische Einrichtungen



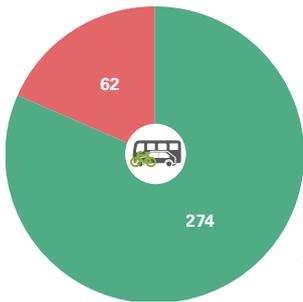
Sonstiges



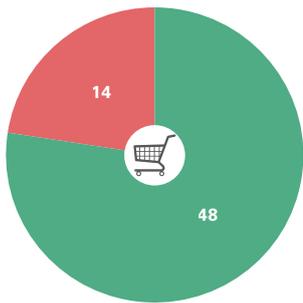
**1.072** Gefällt mir



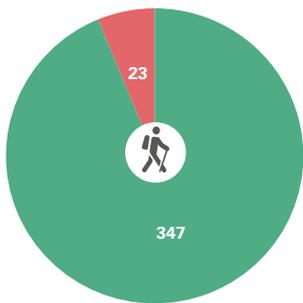
**166** Gefällt mir nicht



Mobilität & Verkehr

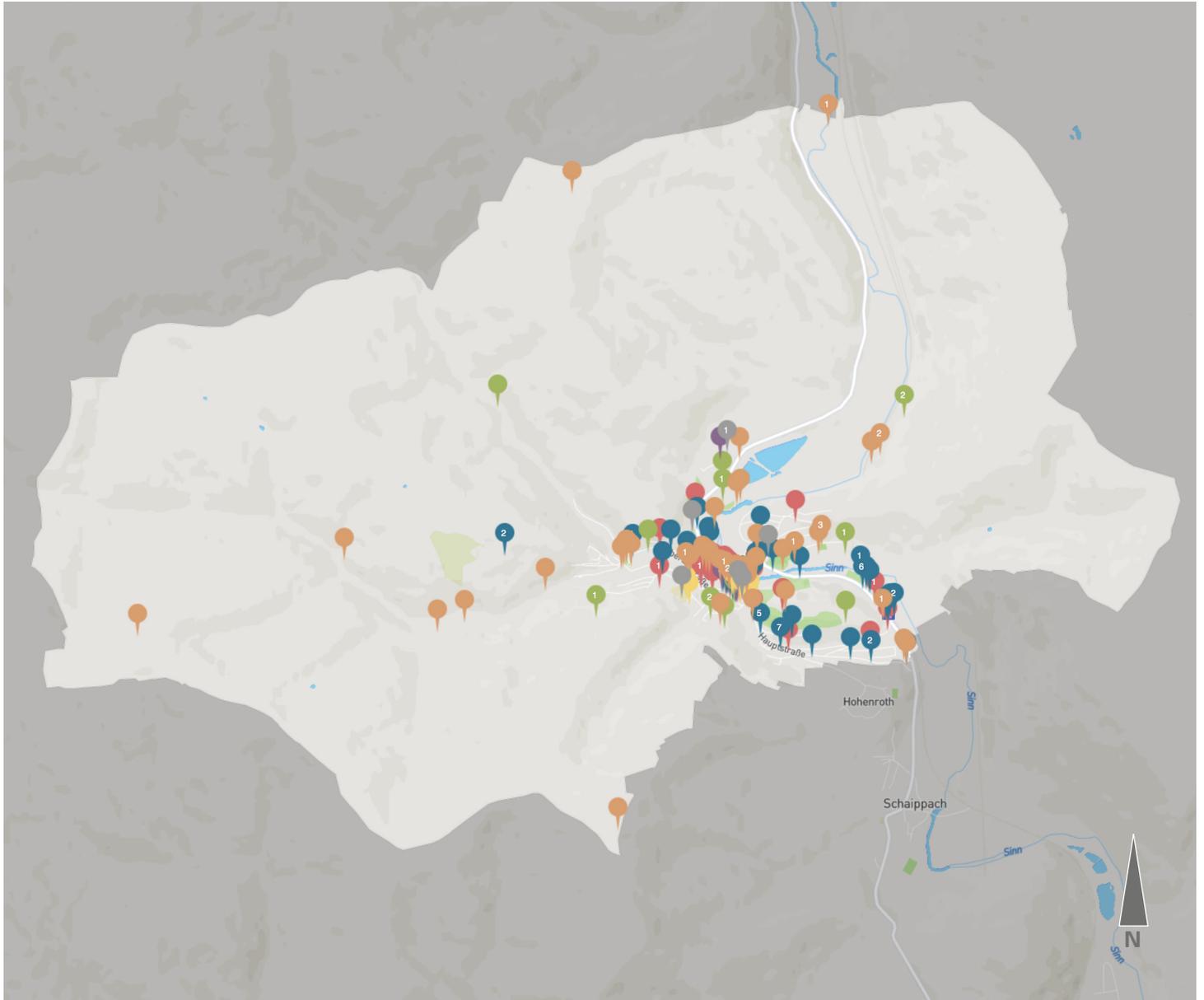


Gewerbe, Einzelhandel & Versorgung



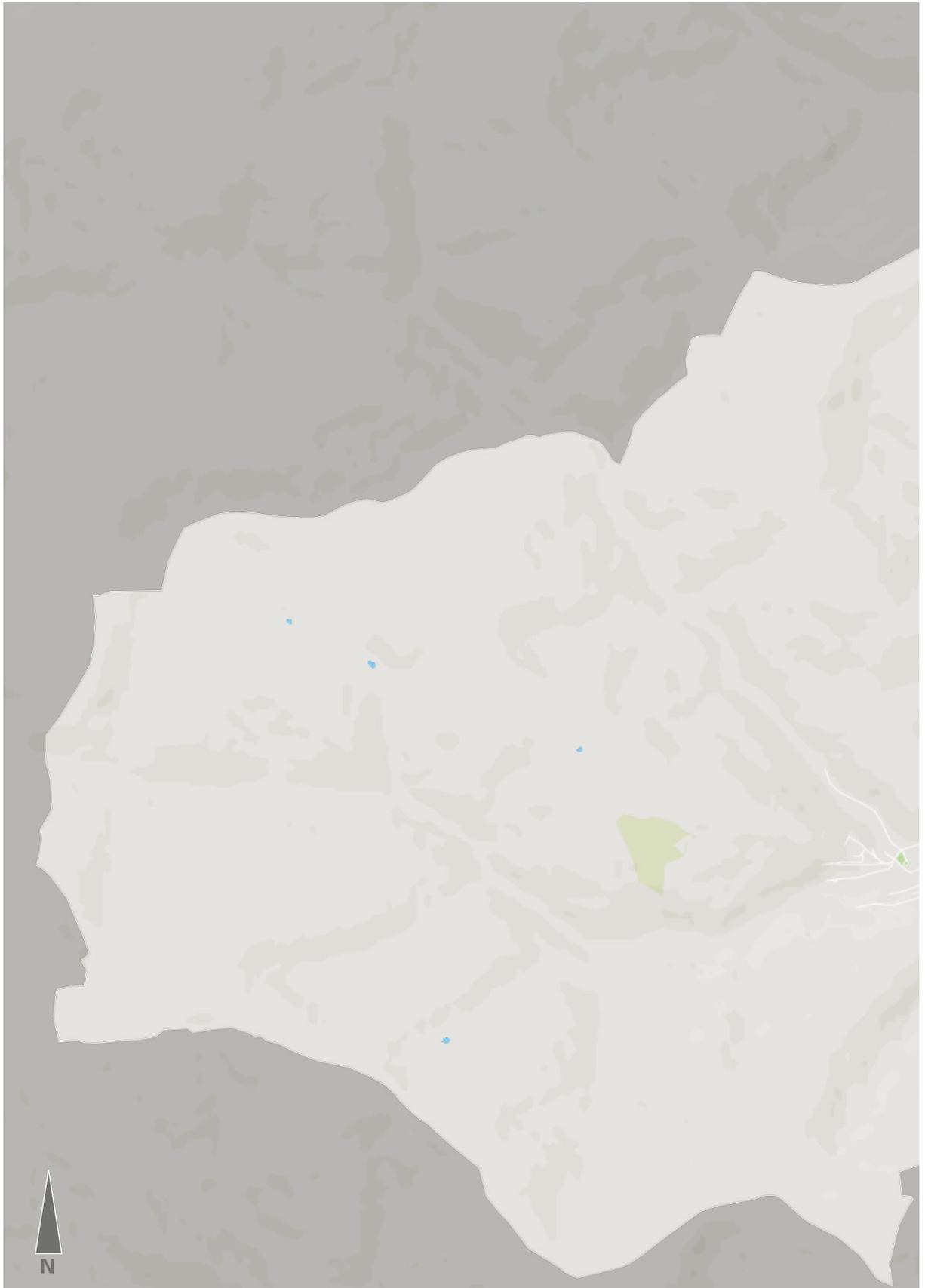
Freizeit, Kultur & Tourismus

# Verortung sämtlicher Beiträge



-  Stadtbild & Wohnen
-  Mobilität & Verkehr
-  Natur, Freiraum & Klimaschutz
-  Gewerbe, Einzelhandel & Versorgung
-  Soziale & medizinische Infrastruktur
-  Freizeit, Kultur & Tourismus
-  Sonstiges
-  1 Anzahl Kommentare

# Rieneck **Stadtbild & Wohnen**





|  |  |      |      |
|--|--|------|------|
| 1  | <b>Friedhofsparkplatz befestigen</b>       | 👍 6  | 🗨️ 5 |
| Befestigung der Parkplatzes um staubige (Sommer) bzw. matschige Schuhe (Winter) zu umgehen und um das Stadtbild zu verschönern.  |  |      |      |
| 2  | <b>Bauzwang für verkaufte Grundstücke</b>  | 👍 0  | 🗨️ 4 |
| Bebauung der teilweise zugewucherten, aber bereits verkauften Grundstücke erzwingen.   |  |      |      |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Bauzwang“ s. <span style="color:red">5</span>   |  |      |      |
| 3  | <b>Blumenschmuck Brücken Obertorstraße</b> | 👍 1  | 🗨️ 0 |
| Die Blumenkästen bereichern die Optik des Fließbachlaufs sehr. Leider drohen sie gerade zu verrotten. Vorschlag: die Anwohner werden aufgerufen, zu schleifen/schmirlen, neu zu streichen. Die Stadt stellt die Farben (dadurch bleibt eine einheitliche Optik). Bürger UND Stadt beteiligen sich.       |  |      |      |
| 4  | <b>Bauplätze</b>                           | 👍 5  | 🗨️ 8 |
| Bauplätze schaffen, die bereits im Bebauungsplan von 1996 ausgeschrieben wurden.   |  |      |      |
| 1 Es gibt genug ausgewiesene, unbebaute Bauplätze sowohl in kommunaler, als auch in privater Hand. Zudem soll ein Donut-Effekt (leerstehender Kernbereich) vermieden werden.   |  |      |      |
| 5  | <b>Bebauung und Nutzung sicherstellen</b>  | 👍 15 | 🗨️ 0 |
| Entstandenes innerörtliches Brachland muss wieder einer baulichen Nutzung zugeführt werden. Bauzwang für Eigentümer durchsetzen oder Erwerb durch die Stadt für Feuerwehrhaus oder Senioreneinrichtung.  |  |      |      |
| 1 Oder Erwerb durch die Stadt und einen Park mit Liegebänken und Obstbäumen für die Öffentlichkeit anlegen.  |  |      |      |
| 2 Grundstück für neues Feuerwehrhaus ideal (kurze Wege, Grundstücksgröße ausreichend). Feuerwehr ist eine wichtige Einrichtung der Stadt und gehört zum Gemeindeleben. Ein Neubau innerorts ist möglich (siehe Markt Burgsinn).  |  |      |      |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Neubau Feuerwehrhaus“ s. <span style="color:red">17</span> , <span style="color:orange">6</span> , <span style="color:grey">1</span>  |  |      |      |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Bauzwang“ s. <span style="color:red">2</span>   |  |      |      |
| 6  | <b>Bereich Kapelle und Grotte</b>          | 👍 1  | 🗨️ 2 |
| Bitte keine Lampe: Ist Verschwendung von elektrischer Energie und öffentlichen Geldern. Dieser Bereich sollte ein Ort der Ruhe und Begegnung sein und lohnt sich immer für einen Spaziergang. Durch eine nächtliche Beleuchtung könnte der Bereich eher zur Feiermeile für Nachtschwärmer werden.        |  |      |      |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Beleuchtung“ s. <span style="color:red">12</span> , <span style="color:red">15</span> , <span style="color:red">29</span> , <span style="color:blue">6</span> , <span style="color:orange">22</span> , <span style="color:orange">41</span>                                 |  |      |      |
| 7  | <b>Reduzierung des Schilderwaldes</b>      | 👍 2  | 🗨️ 0 |
| Reduzierung der Verkehrsschilder auf mindestens die Hälfte erscheint möglich. Bei Tempo 30, auch in der Hauptstraße, fallen schon mal viele Vorfahrts- und Vorfahrtachten-Schilder weg.  |  |      |      |
| 1 Der gesamte Ort gehört auf Unstimmigkeiten im Erscheinungsbild dringend überprüft und konsequent optimiert.  |  |      |      |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Schilderwald“ s. <span style="color:red">27</span>  |  |      |      |
| 8  | <b>Anblick von Umgehungsstraße</b>         | 👍 9  | 🗨️ 1 |
| Der Anblick auf die dortige Fläche ist momentan alles andere als ansprechend für Rieneck. Hier sollte mit dem Grundstücksbesitzer eine Lösung gefunden werden.   |  |      |      |
| 1 Holzlagerplatz / Altlasten entfernen. Mit der neuen Einzäunung der örtlichen Baufirma einerseits und Anlage der Grünfläche im Zuge des Umgehungsstraßenbaus andererseits war dieser Streckenabschnitt und der Zugang zum Bahnhof sehr aufgeräumt. Aktuell stellt sich sukzessive der „Vorzustand“ ein. |  |      |      |

|                  |   |                    |
|------------------|---|--------------------|
| <p><b>9</b></p>  | <p><b>Bahnhofsumfeld</b></p> <p>Abriss der alten Gebäude und Neugestaltung zu Parkflächen, teilweise zur Vermietung.</p> <p>1   1-2 Schwerbehinderten.-Parkplätze gegenüber des Zugangs zu den Bahnsteigen, einheitliche Gestaltung der Stellplätze für Anlieger, Verlegung der Container, überdachte Fahrradabstellplätze, Ortsplan von Rieneck, Tafel über Geschichte des Bahnhofs mit Foto , bei Gestaltung gesichertes Material vom alten Bhf. verwenden.</p>   | <p>👍 2    👎 0</p>  |
| <p><b>10</b></p> | <p><b>Pfad erneuern bzw. Ausbau zu richtigem Fußweg</b></p> <p>Aktuell findet man nach den städtischen Häusern eine Art Pfad über die Wiese hoch zum Heilig Blut. Dieser wird wegen Rutschgefahr im Winter über ein paar Monate mit „äußerst unschönen“ Bauzäunen abgesperrt. Rutschgefahr herrscht natürlich aber auch bei geringster Feuchtigkeit auf der Wiese...</p>  | <p>👍 0    👎 0</p>  |
| <p><b>11</b></p> | <p><b>Bewuchs im Umfeld des „Dicken Turms“ lichten</b></p> <p>Bäume überragen mittlerweile den „Dicken Turm“. Der historisch bedeutsame Gebäudeteil tritt aus Blickrichtung Sinnthal daher nur noch bedingt im Ortsbild hervor.</p> <p>1   Generell die Vegetation im Burgbereich anpassen, um die Burg hervorzuheben.</p> <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Vegetation zurücknehmen“ s. </p>  | <p>👍 5    👎 0</p>  |
| <p><b>12</b></p> | <p><b>Burgbeleuchtung von der Nordseite instand setzen</b></p> <p>Häufig werden nur einzelne Gebäudeteile angestrahlt.</p> <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Beleuchtung“ s. </p>   | <p>👍 11    👎 0</p> |
| <p><b>13</b></p> | <p><b>Attraktives Innerortswohnen</b></p> <p>Bei längerem Leerstand und Verfall von Wohnhäusern sollte die Stadt solche Objekte günstig erwerben und eventuell abreißen, um für angrenzende intaktere Gebäude Freiflächen für Garten/Hof/Balkone zu schaffen. Nur so wird Wohnen im sehr engen Stadtkern Rieneck attraktiv.</p>   | <p>👍 0    👎 1</p>  |
| <p><b>14</b></p> | <p><b>Vegetation an der unteren Burgmauer</b></p> <p>Vom alten Eingangstor der Burg Richtung Friedhof sollte oberhalb der Mauer die Vegetation zurückgenommen werden, um den kleinen Turm und die Burgmauer hervorzuheben. Die Vegetation am Berg sollte insgesamt zurückgenommen werden, um die Burg stärker hervorzuheben.</p> <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Vegetation zurücknehmen“ s. </p>  | <p>👍 4    👎 0</p>  |
| <p><b>15</b></p> | <p><b>Beleuchtung des gesamten Altstadt- Ensembles</b></p> <p>Nicht nur die Burg, sondern alle alten Stadtmauern von der Burg über Sinnberg sowie der Kreuzkapelle als komplettes Ensemble von der Talseite beleuchten.</p> <p>1   Stromverschwendung und für Rieneck eine Nummer zu groß. Regelmäßig die Burg beleuchten ist wichtiger und gleichzeitig genug</p> <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Beleuchtung“ s. </p>  | <p>👍 6    👎 1</p>  |
| <p><b>16</b></p> | <p><b>Ehemalige Stadttore sichtbar machen</b></p> <p>Durch Bodenbelag und/oder Zeichen/Mauerreste an benachbarten Gebäuden werden alle ehemaligen Rienecker Stadttore wieder sichtbar gemacht. Informationstafeln informieren über Größe, Aussehen und Funktion usw.</p> <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Stadttore“ s. </p> <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Touristeninformation“ s. </p> | <p>👍 9    👎 0</p>  |

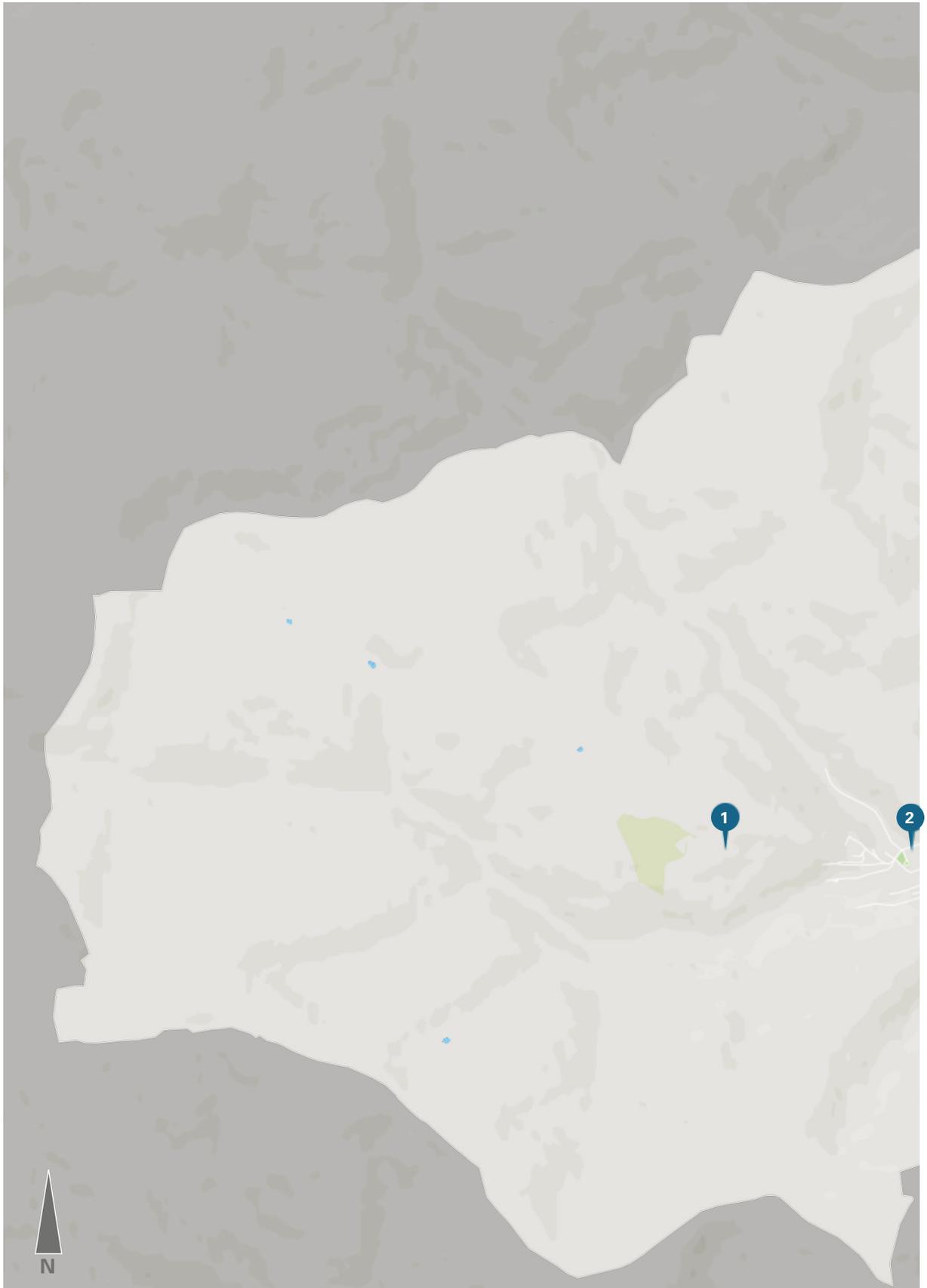
|                  |   |   |  |
|------------------|---|---|--|
| <p><b>17</b></p> | <p><b>Erweiterung Feuerwehrhaus</b></p> <p>Anstatt der geplanten Parkscheune, Erweiterung Feuerwehrhaus nach Abriss der alten Scheune. Somit schließen der Baulücke und kein Neubau des Feuerwehrhauses im Gewerbegebiet nötig.</p> <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Neubau Feuerwehrhaus“ s.  ,  , </p>  | <p> 1</p>    | <p> 2</p>   |
| <p><b>18</b></p> | <p><b>Scheune auf Stadtmauer</b></p> <p>Entstandene Baulücke durch Abriss der alten Scheune muss durch Errichtung eines passenden Bauwerks wieder geschlossen werden um das Ortsbild nicht nachhaltig zu schädigen.</p> <p>1 An dem Plan der „Parkscheune“ sollte festgehalten werden, da diese Baulücke kostengünstig mit Förderung geschlossen werden kann und gleichzeitig dringend nötige Anwohnerstellplätze benötigt werden.</p> <p>2 Unter der Scheune befindet sich ein erhaltenswerter Gewölbekeller, von denen im Stadtkern nicht mehr alle erhalten sind. Die Scheune selbst könnte für kleine Vereinsfeiern, für die örtl. Gastronomie oder von Privatpersonen temporär genutzt werden.</p>   | <p> 9</p>    | <p> 3</p>   |
| <p><b>19</b></p> | <p><b>Innenansicht der Mauer an der Sinnbrücke</b></p> <p>Es sollte versucht werden, die Innenansicht der schönen Brücke zu verschönern. Eine Verkleidung mit Sandstein wäre die optimale Lösung.</p>   | <p> 6</p>    | <p> 0</p>   |
| <p><b>20</b></p> | <p><b>Gestaltung Kreisverkehr</b></p> <p>Gestaltung des Kreisverkehrs als „Tor des Sinngrund“. Oder Nachbau der Innenstadt im Miniaturformat, ggf. mit der Burg auf einem „Berg“ etc.</p> <p>1 Der vor Jahren durchgeführte Ideenwettbewerb gehört wieder aufgenommen und der dazu gefasste Stadtratsbeschluss zur Umsetzung endlich zeitnah umgesetzt werden. Hier kann die Bevölkerung sicher weitere gute Ideen zur Gestaltung liefern.</p> <p>2 Siehe Kreisverkehrgestaltung wie in Karlstadt und Eußenheim mit ortstypischer Bepflanzung.</p> <p>3 Die Burg sieht man vom Kreisel, da wäre ein Nachbau überflüssig.</p> <p>4 Gestaltung des Kreisverkehrs sollte durch die Stadt Rieneck erfolgen. Der Kreisverkehr ist der erste Eindruck für unsere Gäste von Gemünden kommend mit der Burg im Hintergrund.</p> <p>5 Vorschlag: ...ein stolzer Hahn „Rienecker Goikel“ aus Metall und eine schöne Bepflanzung....</p> <p>6 Musterbeispiel eines gelungenen ortstypischen Kreisverkehrs: Ramsthal (Weinstöcke). Falls uns nichts Besseres einfällt, dann lasst uns Apfelbäume pflanzen...</p> <p>7 Auch ich fände die Idee mit dem Rienecker Göikel auch schön, allerdings halte ich Metall optisch nicht für das Richtige. Steinoptik würde an der Stelle (mit Burg, Brücke, etc.) besser passen...</p> <p>8 Die Burg ist an dieser Stelle wunderbar sichtbar - eine zusätzliche Gestaltung ist teuer und wird (leider) von unachtsamen Auto-/Lkw-Fahrern immer wieder über den Haufen gefahren...</p> <p>9 Gestaltung nicht so einfach wie damals beim Ideenwettbewerb gedacht. Kreisel ist außerorts, unterliegt besonderen Bestimmungen, darf keine Gefährdung für die Autofahrer sein, wenn sie unfallbedingt über die Anlage geraten! Gestaltungsmöglichkeit eingeschränkt, wenn realisiert wird, vielleicht über Regionalbudget.</p> | <p> 14</p>   | <p> 4</p>   |
| <p><b>21</b></p> | <p><b>Aufenthaltsqualität Kinnelesbrunnen als sozialer Treffpunkt</b></p> <p>Das Element Wasser erlebbarer gestalten: Mäandern eines Bachlaufes zum gefahrlosen Spielen von Kleinkindern. Errichtung Wassertratanlage. Gemütliche Sitzplätze. Mehr Natur/ Grün statt Schotterwüste.</p> <p>1 Hier kann ein Treffpunkt für Jung und Alt perfekt entstehen- von Wassertreten über Kinderspielgeräte, Freiluftschach und Boccia ist alles möglich.</p> <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Gestaltung des Platzes am Kinnelesbrunnen“ s. </p> <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Kneipanlage“ s.  ,  , </p>   | <p> 24</p> | <p> 0</p> |

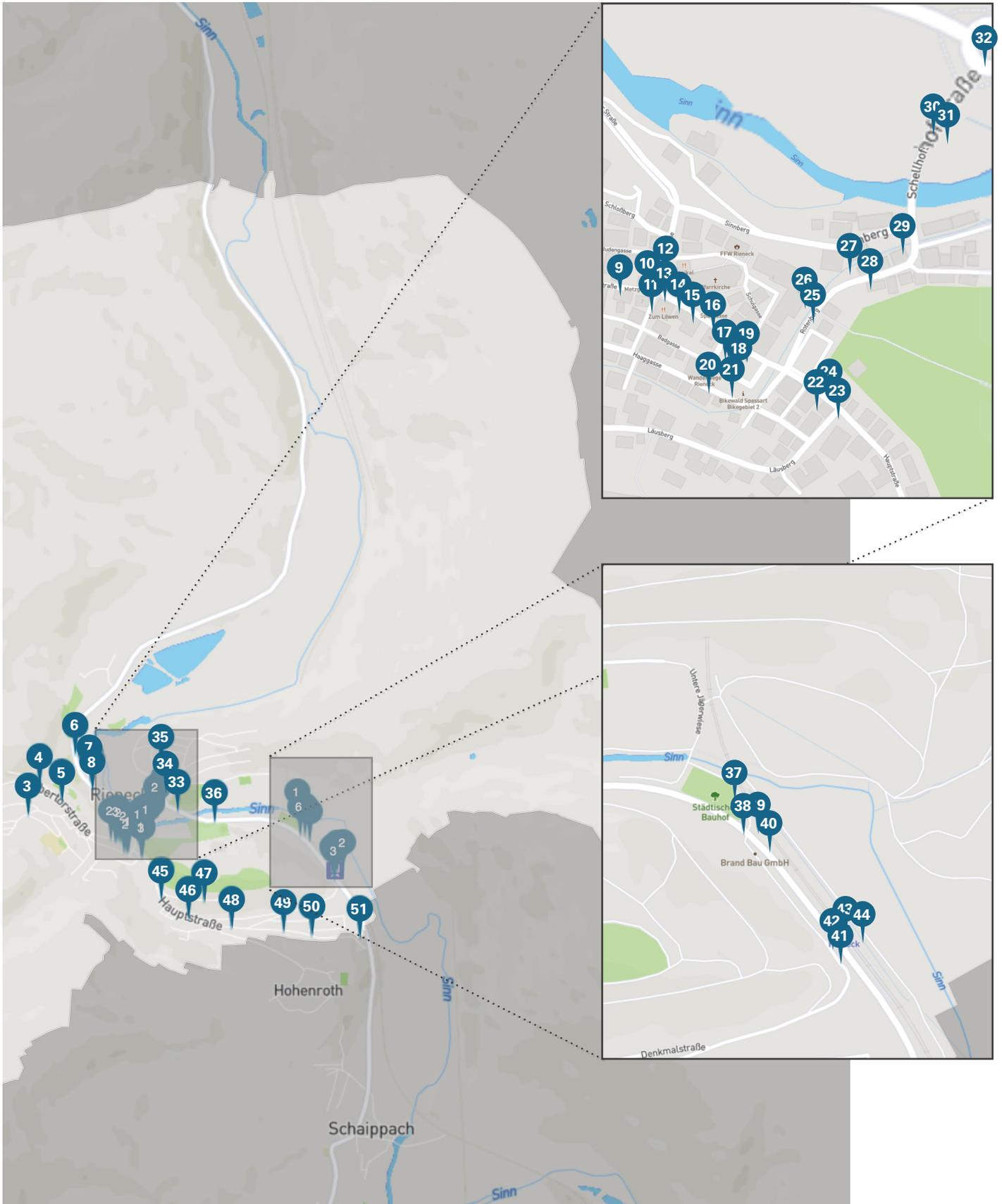
|  |  |     |     |
|--|--|-----|-----|
| 22   | <b>Mauer am Fließbach im Bereich Haaggasse</b>   | 👍 1 | 👎 1 |
| Die Mauerkrone des Baches sollte zurückgebaut und durch ein Geländer ersetzt werden. Auch das Straßenniveau sollte in der Höhe angepasst werden. Das würde die Optik im dem Bereich stark aufwerten.   |  |     |     |
| 23   | <b>Judengasse verschönern</b>  | 👍 5 | 👎 0 |
| Das vorhandene Pflaster in der Gasse sollte neu verlegt/repariert werden, um die Ansicht der Gasse zu verbessern. Zudem sollte versucht werden, einige Anwohner zu animieren, ihre Häuserfronten mit neuer Farbe aufzuwerten.  |  |     |     |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Straßenbelag“ s.  ,   |  |     |     |
| 24   | <b>Wohnraum anstelle Leerstand</b>   | 👍 2 | 👎 0 |
| Umbau von Leerständen zu Wohnraum und damit Belebung der Innenstadt, des Stadtbildes und der Kaufkraft.  |  |     |     |
| 25   | <b>Steigerung der Wohnqualität</b>   | 👍 1 | 👎 0 |
| Durch Änderung der Zuordnung von Grundstücken oder Grundstücksteilen könnte die Attraktivität von Grundstücken in der Innenstadt gesteigert werden. Beispiel: Fläche zwischen ehemalige Gaststätte Bechold und Graben.   |  |     |     |
| 26   | <b>Neugestaltung Ecke Obertorstraße/Hauptstraße</b>  | 👍 6 | 👎 1 |
| Gestaltung der Ecke Obertorstraße/Hauptstraße als „Platz“, nicht als Straßenkreuzung, z. B. durch Bodenbelag, größere Flächen für Gastronomie, weniger Durchgangsverkehr.  |  |     |     |
| 1  | Als „Platz“, aber bitte nicht als „Parkplatz!“   |     |     |
| 27   | <b>Schilderwald im Altortbereich</b>   | 👍 3 | 👎 0 |
| Im Altortbereich sollte der Schilderwald schnellstmöglich bereinigt werden. Vordringlich am Bereich „Altes Rathaus“ Einfahrt Obertorstraße. Hier sind viel zu große Schilder: Industriegebiet, Gut Dürnhof, Straßenschild n. Burgsinn, Abkn. Vorfahrt, braune und weise Info-schilder, 10 km/h usw.  |  |     |     |
| 1  | Das gesamte Stadtgebiet gehört auf „Stimmigkeit im Ortsbild“ untersucht und entsprechend bereinigt. Es gibt unzählige schlechte Beispiele im gesamten Ort. |     |     |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Schilderwald“ s.   |  |     |     |
| 28   | <b>Altstadtgebiet</b>  | 👍 9 | 👎 0 |
| Aufweichung der Gestaltungssatzung sowie finanzielle Anreize für Umbauten, Sanierungsmaßnahmen etc. an den Bestandsgebäuden schaffen, damit der Innenort wieder belebt wird und attraktiv zum Wohnen für junge Menschen wird.  |  |     |     |
| 29   | <b>Beleuchtung Kirche</b>  | 👍 1 | 👎 0 |
| Die Beleuchtung des Kirchturms sollte neu gestaltet werden. Es müsste der Kirchturm von allen 4 Seiten dezent beleuchtet werden, damit er von allen Seiten schon von weitem sichtbar zur Geltung kommt.  |  |     |     |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Beleuchtung“ s.  ,  ,  ,  ,  ,  |  |     |     |
| 30   | <b>Schulhof</b>  | 👍 3 | 👎 0 |
| Im Schulhof muss alles daran gesetzt werden das „Bacheles Schlachthaus“ zu erwerben, um hier den neuen Stadtplatz zu gestalten. Es könnten in einem Neubau an der ehem. Scheune Wirth sowie im Feuerwehrhaus gastronomische Betriebe angesiedelt werden.   |  |     |     |
| 31   | <b>Brüstung der Fußgängerbrücke zum Bürgerzentrum</b>  | 👍 1 | 👎 3 |
| Die wichtige Sandstein-Brüstung über dem Fließbach zum Bürgerzentrum sollte entfernt und durch ein passendes Geländer ersetzt werden.  |  |     |     |

|   |  |    |   |
|---|--|----|---|
| 32  | <b>Straßenbelag: historisches Erscheinungsbild Rieneck</b> | 7  | 2 |
| Den gesamten Altstadtkern innerhalb der ehemaligen Stadtmauer und somit zwischen den ehemaligen Stadttoren mit einem historischen Straßenbelag aufwerten. Barrierefreiheit, Rollatorgerechtigkeit usw. dabei beachten.  |  |    |   |
| 1 Finde ich eine schlechte Idee, da meistens die älteren Menschen Probleme haben auf dem Pflaster zu laufen.  |  |    |   |
| 2 Genau deshalb lautet der Vorschlag ja: Barrierefreiheit, Rollatorgerechtigkeit beachten. Siehe Altstadt von Lohr oder Teststrecke Gemünden beim Koppen. Wertet das Ortsbild enorm auf!  |  |    |   |
| 3 Die Badgasse hat es DRINGEND nötig. Hier wurde mindestens 30 Jahre nichts mehr getan. Der Straßenzustand ist gefährlich für Fußgänger! Wenn wir wollen, dass Einkäufer im Laden den großen Parkplatz nutzen, sollte hier schnellstens gehandelt werden.   |  |    |   |
| 4 Abgesenkte/niveaugleiche Fußwege an der Hauptstraße im Stadtkern, ähnlich wie in der Obertorstraße würden auf jeden Fall schon helfen.  |  |    |   |
| 5 Badgasse wäre vorrangig in der Agenda, da vor Jahren/Jahrzehnten die begonnene Sanierung der Gasse halbzeitig beendet wurde. Wird viel genutzt von Fußgängern zum Zentrum und von Touristen. Der jetzige Zustand ist trotz provisorischer Ausbesserung gefährlich und ein Schandfleck.                        |  |    |   |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Straßenbelag“ s.  ,  |  |    |   |
| 33  | <b>Leerstandsmanagement</b>                                | 17 | 0 |
| Ein ausgefeiltes und funktionales Konzept für Rieneck muss gefunden werden, um die vielen Leerstände im Altort wieder zu beleben.   |  |    |   |
| 1 Dringend notwendig!   |  |    |   |
| 2 Eigentümer mit ins Boot nehmen, motivieren, Vertrauen aufbauen, über finanzielle Möglichkeiten informieren; als Kommune oder vielleicht auch als Sinngrundallianz mit dem aktiven Leerstandsmanagement beginnen, nämlich Fachleute zur Info einladen, Eigentümer unterstützen und Pläne entwickeln...         |  |    |   |
| 3 Leerstände für Ferienwohnungen, Mietwohnungen oder Eigennutzung sanieren. Besichtigung von gelungenen Sanierungen, siehe Hofheimer Allianz. Leerstandsverzeichnis muss von Verwaltung in Bezug auf Änderung der Eigentumsverhältnisse überwacht werden.   |  |    |   |
| 34  | <b>Neugestaltung Parkplatz</b>                             | 5  | 0 |
| Neugestaltung des „Parkplatzes“. Einbeziehen der Hauptstraße, weniger Autos in der Mitte, mehr Autos am Rand, z. B. durch Absenken des hinteren Bereiches zur Haaggasse hin mit Zufahrt über Haaggasse. In der Mitte des Platzes ein Aufenthaltsbereich, z.B. mit Bänken, Bepflanzung, Kirbbaum.                |  |    |   |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Neugestaltung Parkplatz“ s.  ,  ,  ,  ,  |  |    |   |
| 35  | <b>Öffentliche Toilette</b>                                | 5  | 0 |
| Bei Neugestaltung des Parkplatzes eine öffentliche Toilette mit einplanen. Diese könnte ganzjährig, auch bei Festen und Veranstaltungen, von uns Bürgern und Gästen genutzt werden. Toiletten im Bürgerzentrum, außerhalb der Öffnungszeiten der Verwaltung und am Wochenende, aktuell nicht geöffnet.          |  |    |   |
| 1 Bei einer teilweisen Neubebauung der Fläche wäre es leicht, eine Toilette zu integrieren, vielleicht auch ein Verkaufsraum für eine Eisdiele, Touristeninfo o.ä. Auch kann ein Parkgebäude so gestaltet werden, dass bei Veranstaltungen die Parkflächen für eine überdachte Bühne und Verkaufsstände dienen. |  |    |   |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Öffentliche Toilette“ s.   |  |    |   |
| 36  | <b>Wasser erleben Fließenbach</b>                          | 5  | 0 |
| Verweilqualität am Stadtplatz durch ein Café, Terrassenebenen mit Sitzgelegenheiten und durch Renaturierung und Zugänglichmachung der Fließenbach erhöhen.  |  |    |   |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Neugestaltung Parkplatz“ s.  ,  ,  ,  ,  |  |    |   |

|  |  |      |      |
|--|--|------|------|
| 37   | <b>Die Grenzen der Altstadt sichtbar machen</b>  | 👍 12 | 🗨️ 0 |
| <p>Die Altstadt Rienecks steht unter Denkmalschutz (Ensembleschutz), jedoch sind die Grenzen der Altstadt für Besucher und Einheimische schwer zu erkennen. Idee ist ähnlich der Vorgehensweise bei der Berliner Mauer: (Link geprüft durch ePIN-Team) <a href="https://www.berlin.de/mauer/verlauf/">https://www.berlin.de/mauer/verlauf/</a> ... den Verlauf der Stadtmauer markieren. ... die 3 Tore (wichtig für die Rienecker Identität!) und die ebenfalls abgegangenen Türme sichtbar machen. Vielleicht könnten die Tore als „Ruine“ aus den Materialien abzubrechender Immobilien wieder zum Leben erweckt werden. Hilfestellung: Buch „Rieneck“, Elzenbeck, S.15</p> |  |      |      |
| <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Stadttore“ s. <span style="float: right;">16</span></p>  |  |      |      |
| 38   | <b>Rotenberg als Eingangstor zur Stadt aufwerten</b>   | 👍 7  | 🗨️ 0 |
| <p>Anlieger durch finanzielle oder arbeitstechnische Unterstützung oder auch durch Auflagen motivieren, ihr Eigentum aufzuwerten. Verputzen/streichen von Häusern und Garagen. Ggf. muss die Stadt oder eine neue Wohnungsbaugesellschaft Objekte aufkaufen, instandsetzen und einer Nutzung zuführen.</p>   |  |      |      |
| 1  | <p>Ich finde es dringend notwendig den Stadtkern zu verschönern. Gebäude die schon jahrelang leer stehen müssen abgerissen oder saniert werden im Zuge dessen sollte dringend mal drüber nachgedacht werden, Gehwege zu errichten.</p> |      |      |
| 39   | <b>Bewuchs im Umfeld der Kreuzkapelle lichten.</b>   | 👍 7  | 🗨️ 2 |
| <p>Sichtachsen zur Kreuzkapelle (etwa aus Richtung Schellhof) sind aufgrund der umgebenden Bäume / Sträucher kaum mehr gegeben. Folglich tritt das Gebäude im Ortsbild kaum hervor.</p>  |  |      |      |

# Rieneck    Mobilität & Verkehr





|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| 1  | <b>Fußgängerweg zum Friedwald</b>   | 6 | 1 |
| Alternative zur staubigen Schottertrasse für Friedwaldbesucher schaffen.   |   |   |   |
| 1  | Den gibt es schon jahrelang...  |   |   |
| 2  | Ausgeschildert und vom Wegverlauf, Steigung und Oberfläche auch noch z. B. für ältere Personen mit leichten Beeinträchtigungen geeignet?            |   |   |
| 2  | <b>Grünstreifen in diesem Bereich von KFZ freihalten</b>  | 2 | 0 |
| Grünstreifen in diesem Bereich von KFZ freihalten.   |   |   |   |
| 1  | Als direkter Anwohner kann ich das nur unterstützen, Grünflächen sind keine Parkflächen und kein Abstellplatz für Mülltonnen etc.                   |   |   |
| 3  | <b>Gefährlicher Übergang für Fußgänger</b>  | 3 | 0 |
| Sehr unübersichtliche Stelle für Fußgänger aus Richtung Hettinger Straße. Zum einen durch die Bepflanzung des angrenzenden Grundstücks, zum anderen durch fahrende Autos, die auf der linken Seite (von unten kommend) parkende Fahrzeuge überholen müssen.                |   |   |   |
| 4  | <b>Mit dem Auto befahrbar machen</b>  | 1 | 2 |
| Mit dem Auto befahrbar machen, bzw. Weg nicht zuparken   |   |   |   |
| 5  | <b>Parkende Autos</b>   | 2 | 1 |
| Zu viele parkende Autos an der Kreuzung Obertor/Fellenberg. Da die Mostkalte nicht mehr genutzt wird, können davor evtl. Parkplätze geschaffen werden.   |   |   |   |
| 6  | <b>Gehwegbeleuchtung</b>  | 4 | 0 |
| Der Gehweg vom Pfarrhaus bis zum Hotel Dürnhof sollte mit einer Straßenbeleuchtung ausgestattet werden.  |   |   |   |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Beleuchtung“ s.  ,  ,  ,  ,  ,  |   |   |   |
| 7  | <b>Schallschutz/ Lärmschutz</b>   | 4 | 6 |
| Um die Lebensqualität der Bürger, Gäste und speziell der Anwohner insgesamt in der Talaue nach Verlegung der Staatsstraße zu verbessern, sollte ein wirksamer Lärmschutz entlang der kompletten ST2303 analog der Brückenbrüstungen der beiden Brücken installiert werden. |   |   |   |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Lärmschutz ST2303“ s.  ,  |   |   |   |
| 8  | <b>Parkplätze (Friedhof)</b>  | 1 | 0 |
| Hier sollten einige Parkplätze, vorwiegend für ältere und für in der Mobilität eingeschränkte Menschen, geschaffen werden.   |   |   |   |
| 9  | <b>Parkverbot</b>   | 5 | 0 |
| Zumindest einseitiges Parkverbot in der Obertorstraße. Oder Entfernen von Dauerparkern in dieser engen Straße ohne Bürgersteig.  |   |   |   |
| 1  | Leider stellen viele Anwohner alles an Fahrzeugen auf diese Straße was der Hausstand hergibt. Parkplätze durch Verrohrung des Flutgrabens schaffen. |   |   |
| 2  | Bitte keinerlei Wassergräben verrohren! Sie beleben das Ortsbild! Parkplätze sind nachrangig!   |   |   |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Halteverbot Obertorstraße / Hauptstraße“ s.  ,  |   |   |   |
| 10   | <b>Halteverbot</b>  | 6 | 0 |
| Hier gehört das Halteverbotsschild wieder her. Es ist nicht schön für das Ortsbild und außerdem sorgt es immer wieder für Stau. Kurz vor einer Kreuzung muss das nicht sein.   |   |   |   |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Halteverbot Obertorstraße / Hauptstraße“ s.  ,  |   |   |   |

|   |  |    |   |
|---|--|----|---|
| 11  | <b>Fußgängerzone</b>   | 2  | 2 |
| <p>Der Schulhof und die Straße zwischen Gasthaus Löwen und Laden und in der Hauptstraße von der Läwer bis Raiffeisenbank am Parkplatz sollten als Fußgängerzonen gewidmet werden. Durchfahrt für Busse und Holztransporter sollten noch erlaubt werden. Auch der Schulhof sollte Fußgängerzone werden.</p>                |  |    |   |
| <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Verkehrsberuhigung Stadzentrum“ s.  ,  ,  , </p>  |  |    |   |
| 12  | <b>Gestaltung Zentrum</b>                                    | 1  | 0 |
| <p>Speziell den Bereich Pfarrhaus bis Einmündung Rotenberg in einem ersten Schritt als Leitbild für die Gestaltung des Innenortsbereich umbauen. Dabei den Übergang Gestaltung Parkplatz mit berücksichtigen und umsetzen.</p>  |  |    |   |
| 13  | <b>Verkehrsführung Obertorstraße über Rieneck Nord</b>       | 3  | 1 |
| <p>Dieser Ort ist Mittelpunkt des historisch gewachsenen Zentrums und das „Rienecker Postkartenmotiv“ Ziel einer Maßnahme sollte es sein, den Verkehr aus / in Obertorstraße nicht durch die Hauptstraße laufen zu lassen und die Straße entsprechend zu gestalten.</p>   |  |    |   |
| <p>1 Ggf. Änderung der Hauptstraßenführen vom Obertor nach Rieneck Nord.</p>  |  |    |   |
| <p>2 Es sieht nur nach viel Verkehr aus, weil es durch die parkenden Autos zum Stau kommt.</p>  |  |    |   |
| <p>3 Von Hauptstraße wird seit Öffnung der Umgehung zu schnell und manchmal rücksichtslos in die Obertorstraße gefahren, zum Teil auch in die Gegenrichtung. Die Fußgänger, die vom Löwen oder Laden kommen, sind stärker gefährdet als früher. Straßenbelag und Verkehrsführung sollten die Unfallgefahr reduzieren.</p> |  |    |   |
| 14  | <b>Beruhigung mit Verkehrszeichen „Vorrang Gegenverkehr“</b> | 0  | 3 |
| <p>Straße zwischen Parkplatz und Läwer einengen und mit Verkehrszeichen Richtung Parkplatz „Vorrang des Gegenverkehrs - Verkehrsschild VZ 208“ und Richtung Läwer „Vorrang vor dem Gegenverkehr - Verkehrsschild VZ 308“ beschildern. Damit könnte Verkehr aus Obertorstraße Richtung Umgehung gelenkt werden.</p>        |  |    |   |
| <p>1 Ist eine Möglichkeit. Denke es gibt hier bessere Alternativen, um den Verkehr zu beruhigen. Siehe andere Pins.</p>   |  |    |   |
| <p>2 Darüber hinaus sollte hier ein verkehrsberuhigter Bereich geschaffen werden. Alle Fahrzeuglenker die aus dem Bereich Obertor kommen und in Ri. Burgs. oder Gem. fahren wollen sollten in Rieneck Nord auf die Umgehungstr. fahren. Auch bei der Rückkehr nach Rieneck, wodurch der Rotenberg entlastet wird.</p>     |  |    |   |
| <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Verkehrsberuhigung Stadzentrum“ s.  ,  , </p>   |  |    |   |
| 15  | <b>Verkehrsberuhigung und Verkehrslenkung Innenstadt</b>     | 5  | 2 |
| <p>Durch Einrichtung einer Spielstraße zwischen historischem Haus und Parkplatz oder konsequenter durch Shared Space im Innerortsbereich zwischen Hauptstraße 1 - Rotenberg - Einmündung Rabental.</p>  |  |    |   |
| <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Verkehrsberuhigung Stadzentrum“ s.  ,  , </p>   |  |    |   |
| 16  | <b>Neugestaltung der Hauptstraße</b>                         | 11 | 0 |
| <p>Mit entsprechendem Belag (rollatorgeeignetes Pflaster) und breitem Gehweg. Ein gutes Beispiel ist die Kissinger Straße Richtung Marktplatz in Hammelburg (leider kann ich hier kein Foto posten). Der Gehweg ist dort optisch von der Straße getrennt, aber nahezu eben mit dem Straßenniveau.</p>                     |  |    |   |
| <p>1 <a href="https://www.mainpost.de/storage/image/4/7/8/0/7250874_fancybox_1u-pup_UGWUa4.jpg">https://www.mainpost.de/storage/image/4/7/8/0/7250874_fancybox_1u-pup_UGWUa4.jpg</a> (Link durch ePIN-Team geprüft) Kissinger Straße Hammelburg</p>   |  |    |   |
| <p>2 Richtig! Gesamte Hauptstraße bis zum Ortsausgang neu gestalten: Parkbuchten, Bäume, Straßenbelag. Und ganz Rieneck wird (intuitiv) Tempo-30-Zone, Rechts vor Links.</p>  |  |    |   |
| 17  | <b>Neugestaltung des Park-/Stadtplatzes</b>                  | 1  | 0 |
| <p>Ausbildung des Platzes mit nur einer Ein-/Ausfahrt. Funktion des Platzes als Wendemöglichkeit für die Anwohner des Hergottsberges und für Busse aufgrund der Umgehungsstraße nicht mehr notwendig</p>  |  |    |   |
| <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Neugestaltung Parkplatz“ s.  ,  ,  ,  , </p>  |  |    |   |

|                  |  |                   |
|------------------|--|-------------------|
| <p><b>18</b></p> | <p><b>Parkplatz</b></p> <p>Aus dem Stadtkern sollten möglichst alle parkenden Fahrzeuge entfernt werden. Deshalb müssten zunächst genügend zentrumsnahe Parkplätze geschaffen werden. Alle freien Flächen wie Parkplatz, Ecke Rotenberg 1 und Schulhof sollten hier in Betracht gezogen werden, mit Parkgaragen zu unterkellern.</p> <p>1 Vor weiterer Planung des ruhenden Verkehrs im Stadtkern muss festgestellt werden, wie viele öffentl. Kurzzeitparkplätze und vermietete Anwohnerstellplätze benötigt werden. Vermutlich muss aus Platzgründen am Moscheehof in die Tiefe gegangen werden, siehe Konzept von 2002!</p> <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Neugestaltung Parkplatz“ s. <a href="#">36</a>, <a href="#">38</a>, <a href="#">17</a>, <a href="#">19</a>, <a href="#">21</a></p>  | <p>👍 1    👎 0</p> |
| <p><b>19</b></p> | <p><b>Umgestaltung Parkplatz</b></p> <p>Gesamten Bereich pflastern, mit verschiedenen Pflastern (ggf. Rasengittersteine mit verwenden) Bereich auflockern und Parkplätze von Verkehrsflächen, Fußgängerbereich etc. optisch trennen. Infostelen aufstellen, z.B. Geschichte Rieneck, Info zur Burg, Info zum Sinntal.</p> <p>1 Den Parkplatz durch neue Beläge „modernisieren“ ist eine gute Idee. Man könnte auch über eine neue Ausrichtung nachdenken... Parkplätze bis zur Mauer nach hinten und dadurch die „Fußgänger-Flächen“ nach vorne holen...</p> <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Neugestaltung Parkplatz“ s. <a href="#">36</a>, <a href="#">38</a>, <a href="#">17</a>, <a href="#">18</a>, <a href="#">21</a></p>  | <p>👍 1    👎 0</p> |
| <p><b>20</b></p> | <p><b>Ladesäulen für E-Fahrzeuge</b></p> <p>Ladeinfrastruktur zusammen mit dem Netzbetreiber in die Gestaltung mit einbeziehen.</p>  | <p>👍 8    👎 0</p> |
| <p><b>21</b></p> | <p><b>Stadtplatz (Park- u. Festplatz)</b></p> <p>Wiederbebauung des hinteren Areals an der Haaggasse als stilisierter Moscheehof als kombiniertes Park- und Nutzgebäude. Anordnung ~12 Anwohnerparkplätze 90° entlang Haaggasse und oberhalb ~12 im Gebäude und ~20 auf der Freifläche, was den Bedarf mit 50% deckt. Gebäude als Bühnen u Verkaufsraum.</p> <p>1 Ergänzung: gemeint war 50% mehr Parkplätze als jetzt. Gebäude in moderner und zeitgemäße Industriebauoptik als Kontrast zum alten Gebäudebestand. Vorstellung: Metallträger Glashaus, dessen Gebäudehülle mit senkrechten Lamellen mit Abstand in Streifen über Wände und Dach verlaufen.</p> <p>2 Grundsätzlich gute Idee, doch genaue Ermittlung der Parkflächen nötig. Am Bach entlang Stadtladen und Café mit Außenbereich, öffentl. Toilette, Bushaltestelle bei Ecke Rotenberg berücksichtigen.</p> <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Neugestaltung Parkplatz“ s. <a href="#">36</a>, <a href="#">38</a>, <a href="#">17</a>, <a href="#">18</a>, <a href="#">19</a></p> | <p>👍 8    👎 0</p> |
| <p><b>22</b></p> | <p><b>30 Zone</b></p> <p>Autos zu schnell</p> <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Verkehrsberuhigung Stadzentrum“ s. <a href="#">11</a>, <a href="#">14</a>, <a href="#">15</a></p>  | <p>👍 2    👎 3</p> |
| <p><b>23</b></p> | <p><b>Historisches Erscheinungsbild Rienecks</b></p> <p>Durch die Wahl des Straßenbelages- durch z. B. Nutzung des alten Natursteinpflasters unter der Asphaltdecke der Hauptstraße - zwischen den ehemaligen Stadttoren, den historischen Charakter der Innenstadt hervorheben.</p> <p>1 Altes Natursteinpflaster ist auch in der Badgasse unter der Teerdecke. Vielleicht auch noch in anderen Gassen, Straßen?, Wenn möglich, etwas davon verwenden für z.B. gestalterische Elemente.</p> <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Straßenbelag“ s. <a href="#">23</a>, <a href="#">32</a></p>   | <p>👍 5    👎 2</p> |
| <p><b>24</b></p> | <p><b>Parksituation in Rieneck</b></p> <p>Ich bitte in diesem Zusammenhang, die Parksituation in Rieneck gesamtheitlich zu betrachten. Es gibt in Rieneck einige noralgische Punkte, an denen unbedacht geparkte Autos, eine große Gefahr für alle Verkehrsteilnehmer darstellen .</p> <p>1 Autos zu schnell.</p>  | <p>👍 9    👎 1</p> |

|   |   |  |   |   |
|---|---|--|---|---|
|   | 2   | An dieser Stelle sehe ich die parkenden Autos auch als Problem. Vom Läuseberg kommend ist es als Fahranfänger fast unmöglich nach links abzubiegen.  |   |   |
|   | 3   | Es muss die Parksituation im gesamten Ortsbereich betrachtet werden. An neuralgischen Punkten Gestaltung u. evtl. Einzeichnen von Parkplätzen, Absprache mit Verkehrsbehörde. Einsatz Rettungsfahrzeuge u. Müllabfuhr berücksichtigen. Gesamtkonzept erstellen.  |   |   |
|   | Ähnliche Beiträge zum Thema „Halteverbot Obertorstraße / Hauptstraße“ s.  ,                                     |  |   |   |
|    | <b>Einbahnregelung</b>  |  |    |    |
|   | Einbahnstraße Rotenberg, um den Verkehr in diesem Bereich zu beruhigen und einen sicheren Fuß- und Schulweg zu ermöglichen.   |  |   |   |
|   | 1   | Durch die Umgehungsstraße eine gute Möglichkeit die Situation am Rotenberg zu verbessern. Einbahnstraße, dadurch genug Platz für einen anständigen und breiten Fuß- und Radweg für Kinder und um in Zukunft möglicherweise auch Radfahrer ins Zentrum zu führen. |   |   |
|   | Ähnlicher Beiträge zum Thema „Verkehrsberuhigung Rotenberg“ s.  ,   |  |   |   |
|    | <b>Verbindung Rotenberg/Schulgasse</b>  |  |    |    |
|   | Herstellen einer Verbindung (Fußweg) zwischen Rotenberg und Schulgasse. Vorbereitung für die Umgestaltung des Rathausvorplatz.  |  |   |   |
|    | <b>Verkehrsberuhigung und -sicherung Rotenberg</b>  |  |    |    |
|   | Durch ganzheitliches Verkehrskonzept sicherstellen, dass die Verkehrssicherheit auf dem Schulweg gegeben ist sowie alle Fußgänger und Radfahrer im Bereich Rotenberg hinreichend geschützt sind sowie die Anwohner durch den Ziel und Quellverkehr nicht unnötig belastet werden. |  |   |   |
|   | 1   | Das könnte z. B. durch die Schaffung einer Einbahnstraße für den Autoverkehr erreicht werden. So wäre mehr Platz für Fußgänger und Radfahrer vorhanden.  |   |   |
|   | Ähnlicher Beiträge zum Thema „Verkehrsberuhigung Rotenberg“ s.  ,   |  |   |   |
|  | <b>Rotenberg als Einbahnstraße</b>  |  |  |  |
|   | Der Rotenberg sollte für Kraftfahrzeuge zu einer Einbahnstraße bergwärts werden. Bei nur einer Fahrspur für Autos könnte für Fußgänger und Radfahrer ein genügend breiter Weg geschaffen werden. Die Fahrt zum Schellhof erfolgt über Rieneck Nord.                               |  |   |   |
|   | Ähnlicher Beiträge zum Thema „Verkehrsberuhigung Rotenberg“ s.  ,   |  |   |   |
|  | <b>Fußweg ins Zentrum (Wasserfallweg)</b>   |  |  |  |
|   | Ein vom Verkehr am Rotenberg getrennter Fußgängersteg über der Fließebach mit hohem Erlebniswert und entsprechender Verkehrssicherheit (Schulweg und Weg zu den Sport und Freizeitstätten in Rieneck)   |  |   |   |
|  | <b>Sperrung der Bogenbrücke für den Allgemeinverkehr</b>  |  |  |  |
|   | Sinnbrücke nur für Fußgänger und Radfahrer erlaubt.   |  |   |   |
|   | 1   | Bei allem Verständnis für den Schutz der jeweiligen Anlieger: die Verkehrsberuhigung des einen ist die zunehmende Belastung für den anderen. Viele Schellöfer müssen nun NICHT mehr über den Rotenberg, um nach Gemünden oder Burgsinn zu fahren. Das entlastet! |   |   |
|   | 2   | Viele Obertörlern lernen gerade, statt über Rotenberg oder Hauptstraße via Burg/Friedhof auch Richtung Gemünden zu fahren. Das entlastet! Eine Brückensperrung oder Einbahnregelung halte ich für nicht erforderlich.  |   |   |
|  | <b>Verkehrsschild offiziell umbenennen</b>  |  |  |  |
|   | Es muss deutlich hervorgehoben werden, dass Rieneck eine Stadt ist! Wir brauchen uns nicht zu verstecken! Es geht bergauf!  |  |   |   |
|  | <b>Straßenschilder</b>  |  |  |  |
|   | Umbenennung der Begrifflichkeit Ort/Stadt im Zuge einer Aktualisierung der Schilder aufgrund der einzuführenden Einbahnregelung am Rotenberg.   |  |   |   |

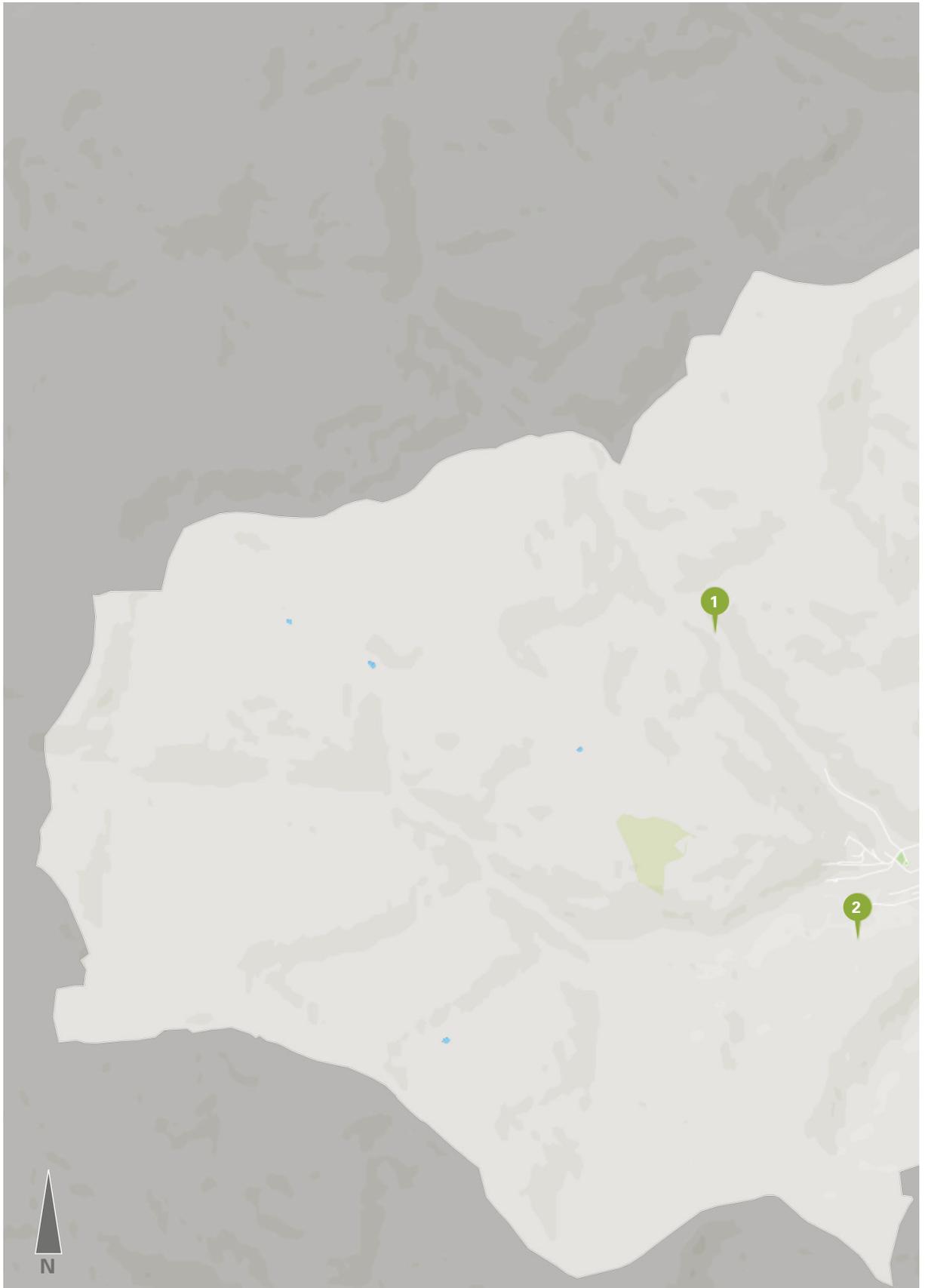
|   |  |    |   |
|---|--|----|---|
| 33  | <b>„Tempo 70“ auf dem gesamten Streckenabschnitt</b>     | 12 | 2 |
| <p>Auf dem Abschnitt Rie.-Süd bis Rie.-Mitte sollte aus Sicherheitsgründen (Überweg u. Kurve am Bauhof) und im Sinne des Lärmschutzes eine generelle Geschwindigkeitsbeschränkung auf 70 km/h gelten. Ferner fährt man aktuell von Gemünden kommend ohne wirksamen Hinweis mit „Tempo 100“ auf den Kreisverkehr zu.</p> |  |    |   |
| <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Lärmschutz ST2303“ s.  , </p>   |  |    |   |
| 34  | <b>Bushaltestelle Schellhof</b>                          | 17 | 0 |
| <p>Etablierung einer Bushaltestelle für Bewohner/Besucher des Schellhofs in der Nähe des Kreisverkehrs/neuer Parkplatz. Insbesondere Kinder und Senioren würden davon profitieren. Ggf. nur für einzelne Linien (z. B. Schulbus am Morgen und Mittag).</p>  |  |    |   |
| 35  | <b>Fertigstellung des Schleichwechs</b>                  | 3  | 0 |
| <p>Endlich den Schleichwech von Frühlingstraße zum W.B. Ring beginnen</p>   |  |    |   |
| 36  | <b>Lärmschutz</b>  | 6  | 3 |
| <p>Um die Lebensqualität der Bürger, Gäste und speziell der Anwohner insgesamt in der Talaue nach Verlegung der Staatsstraße zu verbessern, sollte ein wirksamer Lärmschutz entlang der kompletten ST2303 analog der Brückenbrüstungen der beiden Brücken installiert werden.</p>                                       |  |    |   |
| <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Lärmschutz ST2303“ s.  , </p>   |  |    |   |
| 37  | <b>Benennung Weg am Bauhof</b>                           | 0  | 1 |
| <p>Namensvorschlag: „Schleichwech“</p>  |  |    |   |
| <p>1 Die Straße wird „Am Bauhof“ heißen...</p>  |  |    |   |
| 38  | <b>Fußgängerweg/Ampel/Unterführung im Bereich Bauhof</b> | 20 | 0 |
| <p>Sicherstellung einer gefahrlosen Überquerung der Umgehungsstraße. Viele Personen (insbesondere Kinder), die vom und zum Bahnhof müssen bzw. die Sportstätten und das Musikheim besuchen, sind derzeit auf den Umweg über die Hauptstraße/Altstadt angewiesen.</p>  |  |    |   |
| <p>1 Eine Bedarfsampel (wie z.B. in Mittelsinn) wäre ausreichend.</p>   |  |    |   |
| <p>2 Wenn nötig aufgrund Kurvenführung auch mit gelbblinkender Warnampel wie beispielsweise auf B27 zwischen Würzburg und Veitshöchheim.</p>  |  |    |   |
| <p>3 Alternativ könnte ein Fußgängerweg zwischen Straße und Bahntrasse angelegt werden, was ein Überqueren der Straße nicht mehr nötig macht bzw. durch die bestehende Unterführung am Bahnhof gewährleistet ist.</p>   |  |    |   |
| <p>4 Richtig! EINE Unterführung am Bahnhof von Bahnhofstraße bis Fahrradweg Sinnthal unter Straße UND Bahn. Dann spart man sich weitere Kompensationsmaßnahmen Brand/Bauhof. Begrenzung auf 70 km/h mit gelegentlicher Kontrolle macht allerdings Sinn!</p>   |  |    |   |
| <p>5 Bedarfsampel sicherlich eine gute und umsetzbare Lösung. Ein Durchbruch an der Bahnstation rüber auf den Fahrradweg ist ja wohl leider nicht möglich oder schwer realisierbar...</p>   |  |    |   |
| <p>6 Die Mitnutzung der Bahnunterführung wäre eine gute Idee, wenn sich da noch eine Rolli- / Fahrradrampe zum Gleis 2 bzw. Richtung Bauhof umsetzen lässt.</p>   |  |    |   |
| <p>Weitere Beiträge zum Thema „Sichere Überquerung ST2303 im Bereich Bahnhof“ s.  ,  , </p>   |  |    |   |
| 39  | <b>Rad- und Fußwegverbindung</b>                         | 14 | 0 |
| <p>Es muss eine Lösung gefunden werden, um den Pendlerweg und der Weg zu den Sport- und Freizeitstätten ohne gefährlicher Querung der ST2303 sicher zu stellen.</p>   |  |    |   |
| <p>Weitere Beiträge zum Thema „Sichere Überquerung ST2303 im Bereich Bahnhof“ s.  ,  , </p>   |  |    |   |

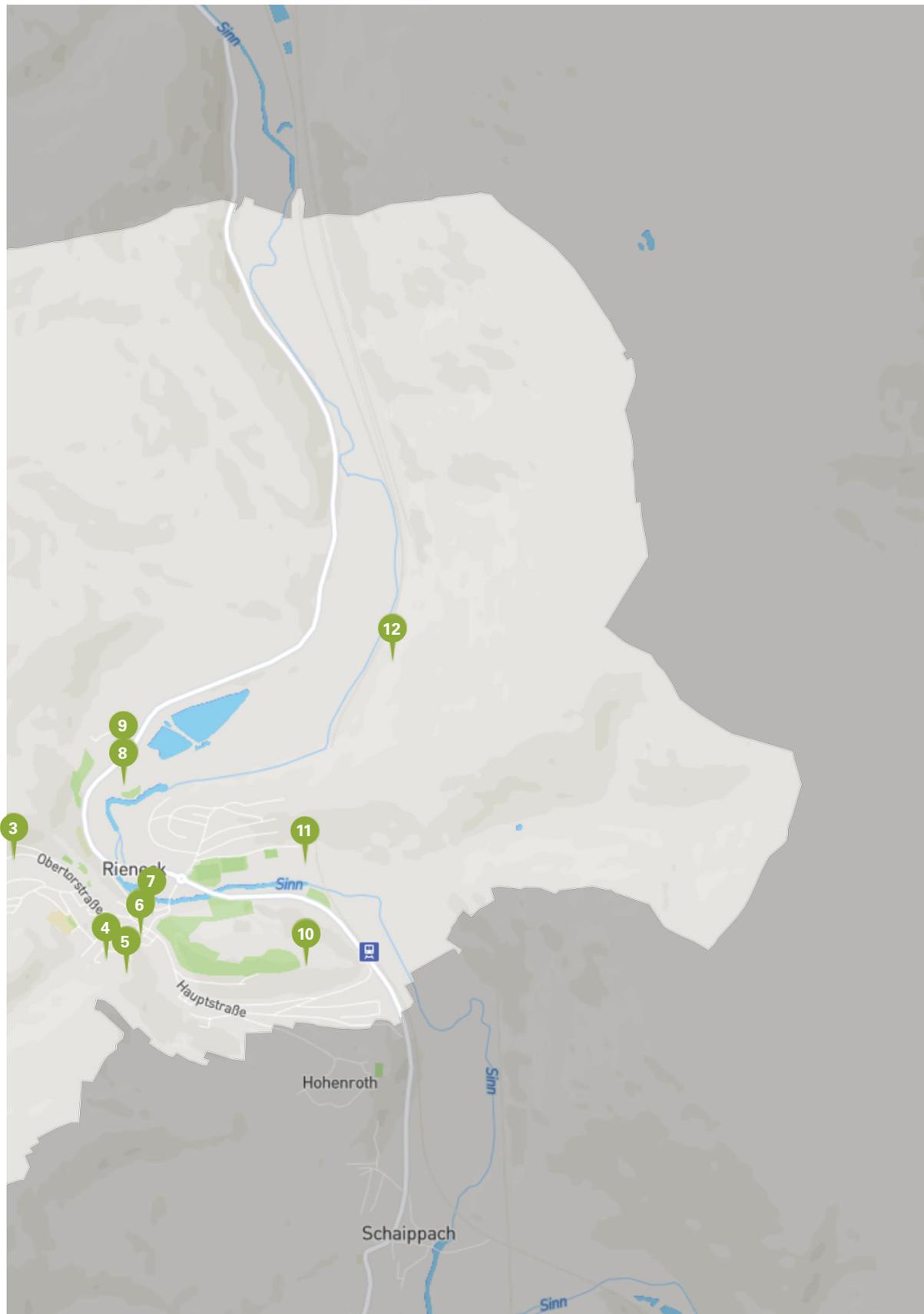
|   |  |      |     |
|---|--|------|-----|
| 40  | <b>Weg zu den Bahnsteigen</b>  | 👍 7  | 👎 0 |
| Zwischen der Umgehungsstraße und den Bahngleisen besteht eine Freifläche von 7 bis 10 Meter. Dort könnte ein Weg verlaufen, auf dem man vom Steg über die Sinn ohne Überquerung der Umgehungsstraße zu den Bahnsteigen gelangen würde.  |  |      |     |
| Weitere Beiträge zum Thema „Sichere Überquerung ST2303 im Bereich Bahnhof“ s. <a href="#">38</a> , <a href="#">39</a> , <a href="#">44</a>  |  |      |     |
| 41  | <b>Ansprechende/Sichere/Ausreichende Fahrradparkplätze</b>   | 👍 16 | 👎 0 |
| Um Anreize zu bieten auf das Auto zu verzichten. Schulkinder müssen nicht gebracht werden, sondern können mit dem Fahrrad fahren etc..  |  |      |     |
| 1   | Vor allem eine Überdachung der Fahrradparkplätze fehlt momentan.   |      |     |
| 2   | Wäre auch nicht schlecht für E-Bikes eine Ladestation  |      |     |
| 3   | Sichere Abschließmöglichkeiten für Pendler und Schüler mit Überdachung   |      |     |
| 42  | <b>ÖPNV &gt;&gt; Bus im 1 Std. Takt</b>  | 👍 6  | 👎 0 |
| Es sollte versucht werden, eine Kombination von Schiene und Bus zu erreichen. Die Zugverbindung abends evtl. zeitlich begrenzen und dafür eine getaktete Busverbindung zwischen Gemünden und dem Sinngrund bis in die späten Abendstunden zu gewährleisten, um die Jugend im Ort zu halten. Disco/Party in Würzburg etc.    |  |      |     |
| 43  | <b>Zugverbindung zur späteren „Rush Hour“</b>  | 👍 6  | 👎 0 |
| Zwischen 18:01 Uhr und 19:37 Uhr (Abfahrtszeit Würzburg Hbf.) gibt es keine durchgängige Zug- u./o. Busverbindung für die zahlreichen Erwerbstätigen, Studenten und Schüler zurück in den Sinngrund. Mutmaßlich nutzen daher einige Pendler den PKW bis Gemünden Bhf. oder Langenprozelten und steigen dort auf den Zug um. |  |      |     |
| 44  | <b>Anbindung Radweg</b>  | 👍 7  | 👎 0 |
| Durchbruch der bestehenden Mauer am bestehenden Bahnsteig, um den Zugang Bahnhofstraße zum Radweg und umgekehrt einfach herzustellen.   |  |      |     |
| 1   | Richtig! Der Schildbürgerstreich der Deutschen Bahn muss beendet werden! Zugang für Rollis und Radler zu BEIDEN Bahnsteigen! Querung von Straße UND Bahn durch EINEN Tunnel!   |      |     |
| 2   | Durch diese Verbindung könnte der Anschluss an den Radweg, den es vor der neuen Umgehungsstraße immer gab, wieder hergestellt werden. Dann wären die Freizeit - und Sportanlagen in der Sintalau auch für alle „schwächeren Verkehrsteilnehmer“, wieder gefahrlos zu erreichen. Verhandl. mit der DB.    |      |     |
| Weitere Beiträge zum Thema „Sichere Überquerung ST2303 im Bereich Bahnhof“ s. <a href="#">38</a> , <a href="#">39</a> , <a href="#">40</a>  |  |      |     |
| 45  | <b>Hauptstraße = Wohnstraße</b>  | 👍 8  | 👎 2 |
| Umbau der Hauptstraße zu einer Wohnstraße mit verändertem Straßenbelag, markierten Parkflächen und sinnvoll platzierter Bepflanzung.  |  |      |     |
| 1   | Finde ich eine gute Idee, aber keine Bäume an der Straße pflanzen, da zu einem die Bäume den Straßenbelag und die Bordsteine kaputt machen(kenne es zu gut aus Würzburg und angrenzenden Gemeinden, dort ist es nämlich der Fall) und zum anderen muss das Laub im Herbst täglich entfernt werden.       |      |     |
| 2   | Es kommt halt auf die Art und Weise an... Im Schneckenweg geht soweit ich weiß die Straße nicht kaputt.  |      |     |
| 3   | Und danach dann Tempo 30 auf der gesamten Hauptstraße einführen.   |      |     |
| 4   | Umbau zur Wohnstraße mittelfristig planen. Natürlich mit Grün, vielleicht auch Büsche, halbohohe Sträucher etc. und Sitzgelegenheiten, auch für Senioren. Kleinwüchsige Bäume sicher auch möglich, Beispiel Innenstadt Karlstadt, dort wird kein Straßenbelag beschädigt! Landschaftsplaner einbeziehen. |      |     |
| 5   | Vielleicht könnten auch für Kinder kleine Spielgeräte wie z.B. Wippen o.ä. mit vorgesehen werden, da im gesamten Lindentorbereich kein Spielplatz ist. Besser, natürlich ein Spielplatz in diesem Bereich, wenn Stadt Eigentum hätte oder erwerben könnte!   |      |     |

|  |  |      |     |
|--|--|------|-----|
| 46   | <b>Max. Tempo 30</b>                     | 👍 14 | 👎 0 |
| Überall im Ort max. Tempo 30 einführen, auch auf der Hauptstraße im Bereich Rieneck Süd! Durch entsprechende Straßengestaltung sollte dafür gesorgt werden, dass Autofahrer nicht zum schnelleren Fahren verleitet werden, z. B. durch Straßenverengungen, Bremsschwellen, Straßenbeläge, usw. |  |      |     |
| 1 Hier geht es um Menschen. Verkehrsberuhigung schafft Sicherheit und Lebensqualität. Zeitnahe Umsetzung wäre wichtig. Hinweis auf spielende Kinder!   |  |      |     |
| 2 Diese baulichen Maßnahmen helfen nur an einer Stelle, da wird gebremst und danach wird erst recht wieder Gas gegeben, das ist lauter und schlechter für die Umwelt. Lieber ab und zu mal einen Blitzer bestellen und damit evtl. noch Geld verdienen.  |  |      |     |
| 3 Haltende und Parkende Autos in der Kurve an der Schule/ Hettingerstraße sind für Kinder/ Schüler und Fußgänger sehr gefährlich. Entgegen kommende Fahrzeuge weichen zudem im Kurvenbereich auf den Gehweg aus.   |  |      |     |
| 4 Ein Halteverbotsschild nützt nichts, wenn das Verbot durch Verkehrsüberwachung nicht auch durchgesetzt wird.   |  |      |     |
| 5 Die Forderung nach einem Konzept ist schnell und einfach gestellt. Maßnahmen und Lösungen sind gefragt.  |  |      |     |
| 6 Es bedarf einer regelmäßigen Verkehrsüberwachung, die Verstöße auch ahndet. Momentan parken die Leute, wie sie wollen. Sei es im Parkverbot zu Beginn der Bahnhofstraße, auf Gehwegen in der Hauptstraße oder in Kreuzungsbereichen, weil niemand bisher etwas dagegen unternommen hat.      |  |      |     |
| 7 Ausgewiesene Parkplätze auf der Hauptstraße in Verbindung mit Baum-Inseln wären die wirkungsvollste Verkehrsberuhigung, weil der Gegenverkehr warten muss. Gleichzeitig wird die Stadt grüner.   |  |      |     |
| 47   | <b>Autoverkehr</b>                       | 👍 0  | 👎 0 |
| Der Autoverkehr am Herrgottsberg hat in letzter Zeit leider stark zugenommen. Sowohl am Tag als auch in der Nacht. Die Straße ist eng und oft mit Autos zugeparkt und daher unübersichtlich. Ist zwar Zone 30, doch leider hält sich nicht jeder an die Beschränkung. Handlungsbedarf!         |  |      |     |
| 48   | <b>Tempo 30 für die Hauptstraße</b>      | 👍 2  | 👎 2 |
| Auch für die Hauptstraße sollte, wie für alle anderen Straße Rienecks, Tempo 30 gelten.  |  |      |     |
| 49   | <b>Gehweg Hauptstraße</b>                | 👍 6  | 👎 1 |
| Der Gehweg für Fußgänger entlang der Hauptstraße sollte bis zur Einmündung Am Heilig Blut weitergeführt werden. So könnte gleichzeitig die Straße verengt werden, um eine Geschwindigkeitsreduzierung des Autoverkehrs zu erreichen.   |  |      |     |
| 50   | <b>Änderung der Vorfahrtberechtigung</b> | 👍 1  | 👎 3 |
| Vorfahrtberechtigung für „Am Heilig Blut“ und „Stopp“-Schilder aus Richtung Gemünden kommend. Es entstehen teilweise sehr gefährliche Situationen beim Ausfahren auf die Hauptstraße, da oft viel zu schnell reingefahren wird.  |  |      |     |
| 1 Idee: In ganz Rieneck Zone 30 einrichten und damit rechts vor links Regelung. Ausnahmen Spielstraßen oder sonstige weiterreichende Beschränkungen.   |  |      |     |
| 2 Stoppschild ist übertrieben. Rechts vor Links lasse ich mir noch angehen.  |  |      |     |
| 51   | <b>Kreisverkehr</b>                      | 👍 0  | 👎 0 |
| Mir geht es nicht in den Kopf, warum hier kein Kreisverkehr entstanden ist. Welche Gründe gab es hierfür?  |  |      |     |



## Rieneck Natur, Freiraum & Klimaschutz

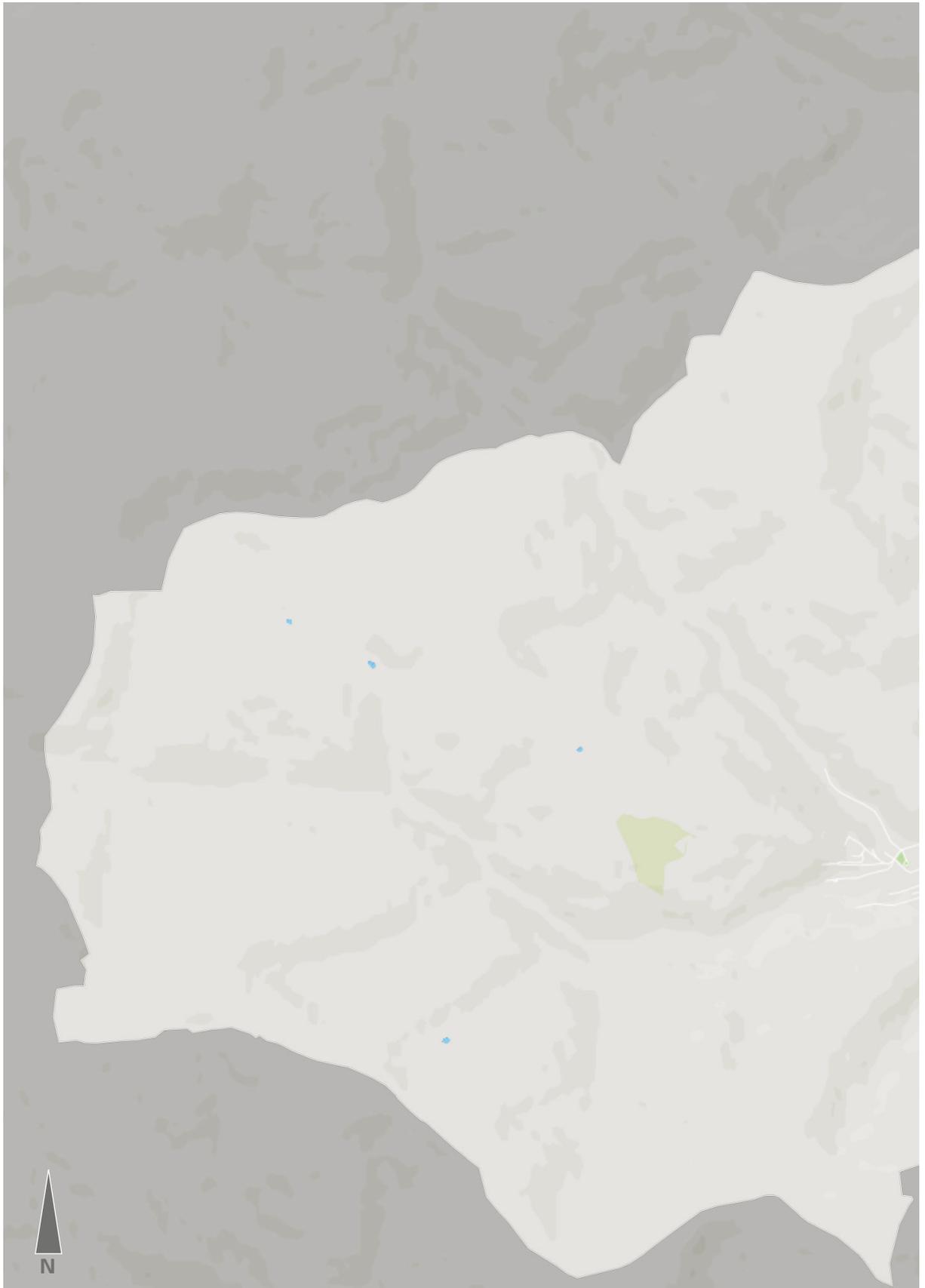


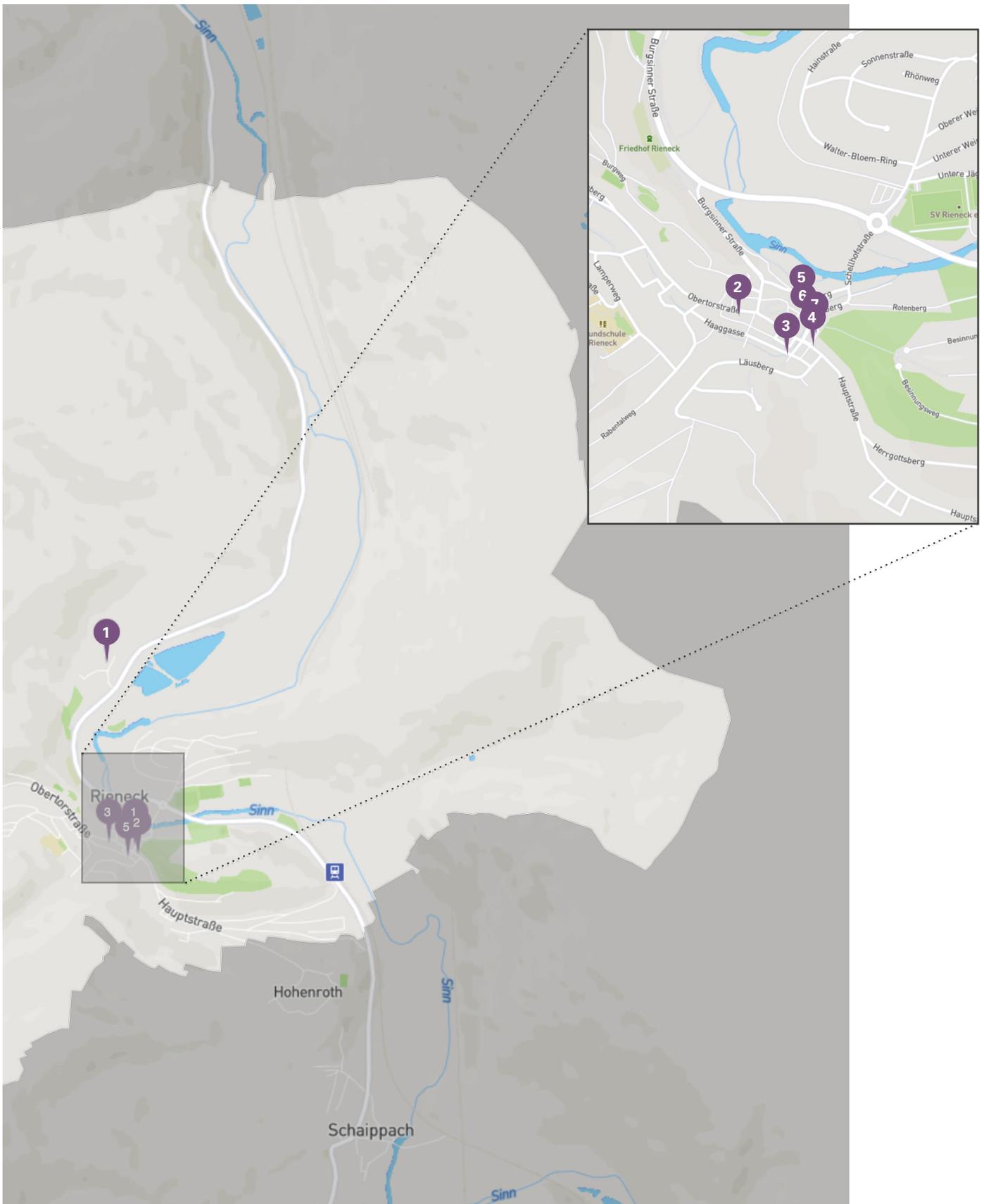


|           |   |             |              |
|-----------|---|-------------|--------------|
| <p>1</p>  | <p><b>Freihaltungsflächen</b></p> <p>Talgrund Trockenbachtal (und Fließbachtal) offen halten. Erholungswert steigern. Zweiter Standort für Wasserbüffelprojekt des Naturparks Spessart.</p>   | <p>👍 7</p>  | <p>🗨️ 0</p>  |
| <p>2</p>  | <p><b>Hundespielgelände</b></p> <p>Umsetzung des über Wahlperioden versprochene Gelände für Hundebesitzer...</p> <p>1   Je weniger die Hunde auf den Wiesen z.B. an der Sinn geduldet werden, umso sinnvoller /wichtiger wird ein solches Gelände.</p>  | <p>👍 1</p>  | <p>🗨️ 10</p> |
| <p>3</p>  | <p><b>Renaturierung Fließbach</b></p> <p>Findlinge, Kies und Todholz sorgen zusammen mit Pflanzen für ein naturnaheres Erscheinungsbild des betonierten Wasserkanals.</p>   | <p>👍 10</p> | <p>🗨️ 0</p>  |
| <p>4</p>  | <p><b>Vegetation Baumbestand rund um Rieneck</b></p> <p>Der Baumbestand/Hochwald direkt hinter den Bebauungsgrenzen von Rieneck sollte generell auf min. 100 m besser auf ca. 200 m zurückgenommen werden, um das Ortsbild zu verbessern. Auch im Innenortsbereich sind zum „Teil“ viel zu große Bäume z.B. Parkplatz, Sternhecke, Fließbachstraße.</p> <p>1   Guter Gedanke, falls eine Umsetzung möglich erfolgt Beifall!</p> <p>2   Je wärmer das Klima wird, umso mehr werden wir uns über große Bäume freuen, die Schatten spenden können!</p> <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Vegetation zurücknehmen“ s.  ,  ,  , </p> | <p>👍 4</p>  | <p>🗨️ 1</p>  |
| <p>5</p>  | <p><b>Freihaltungsflächen</b></p> <p>Wald/Monokulturen von den Bebauungsgrenzen zurückdrängen und einen Ring von Freihaltungsflächen um Rieneck einrichten, um das Ortsbild aufzuwerten.</p> <p>1   Stimme ich zu. Aber die vielen Holzplätze die dann aus dem Boden sprießen, sind auch nicht schöner anzusehen.</p> <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Vegetation zurücknehmen“ s.  ,  ,  , </p>   | <p>👍 8</p>  | <p>🗨️ 0</p>  |
| <p>6</p>  | <p><b>Grünfläche und Blumen hinter Parkplatz</b></p> <p>Statt dem gepflasterten Streifen hinter den Parkplätzen Grünfläche mit Blumen.</p> <p>1   Geeigneteren grünen Freiraum bei der Neugestaltung des Platzes finden, als hinter den Autos mit Blick auf parkendes Blech.</p>  | <p>👍 2</p>  | <p>🗨️ 1</p>  |
| <p>7</p>  | <p><b>Grünfläche zum ruhigen Entspannungsort gestalten</b></p> <p>Grünfläche als Rosengarten, Kräutergarten oder ähnlichem mit Liegen oder Stühlen zum entspannen oder einfach als ruhiger Erholungsort gestalten.</p>  | <p>👍 2</p>  | <p>🗨️ 0</p>  |
| <p>8</p>  | <p><b>Sanierung Parksee</b></p> <p>Sanierung des Parksees zu einem Badesees.</p> <p>1   ...oder gar zusätzliche Errichtung eines Mehrgenerationenparks gemäß dem Vorbild des Burgwiesenparks Jossgrund: &lt;<a href="https://www.jossgrund.de/einrichtungen/burgwiesenpark">https://www.jossgrund.de/einrichtungen/burgwiesenpark</a>&gt;</p>   | <p>👍 26</p> | <p>🗨️ 0</p>  |
| <p>9</p>  | <p><b>Pflanzstreifen zur Abtrennung des Gewerbegebiets</b></p> <p>Sträucher und Bäume reduzieren Sicht auf Lagerplätze der Abfallwirtschaft und anderer Gewerbetreibenden.</p>  | <p>👍 3</p>  | <p>🗨️ 0</p>  |
| <p>10</p> | <p><b>Vegetation zurückschneiden</b></p> <p>Vegetation an der Sitzgruppe am „Flurbereinigungsbildstock“ zurückschneiden, damit die Aussicht Richtung Hohenroth wieder möglich wäre.</p> <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Vegetation zurücknehmen“ s.  ,  ,  , </p>   | <p>👍 2</p>  | <p>🗨️ 0</p>  |

|  |  |   |
|--|--|---|
| 11   | <b>Anlegen eines Stadtparks</b>  |  3  1 |
| Anlegen von Wegen, Sitzplätzen, Beeten und einer abwechslungsreichen Bepflanzung als Naherholungsraum, der für Besucher und Vögel/Tiere gleichermaßen eine Bereicherung darstellen könnte.   |  |   |
| 1  | Keine Parkanlage im Überschwemmungsgebiet!   |   |
| 12   | <b>Zentraler Holzlagerplatz am Antonius</b>  |  1  1 |
| Holzlagerung an allen Zufahrtswegen nach Rieneck verbieten. Die mehr oder weniger kreativ abgedeckten Stapel sind Schandflecke für jeden Wanderer/in bzw. Radfahrer/in, der sich Rieneck nähert. Bevor jetzt der Shitstorm losbricht, ich habe mein Holz aktuell auch am Zufahrtsweg sitzen... |  |   |
| 1  | Alternativer allgemeiner Holzlagerplatz ausweisen, der deutlich bessere Anfahrtswege bietet, als am Antonius gegeben sind. Die Argumentation, dass diese wilden Holz-Lagerstätten Schandflecken sind, teile ich uneingeschränkt. |   |
| 2  | Also ich finde eine ordentliche Holzarge nicht hässlich!   |   |

# Rieneck Gewerbe, Einzelhandel und Versorgung

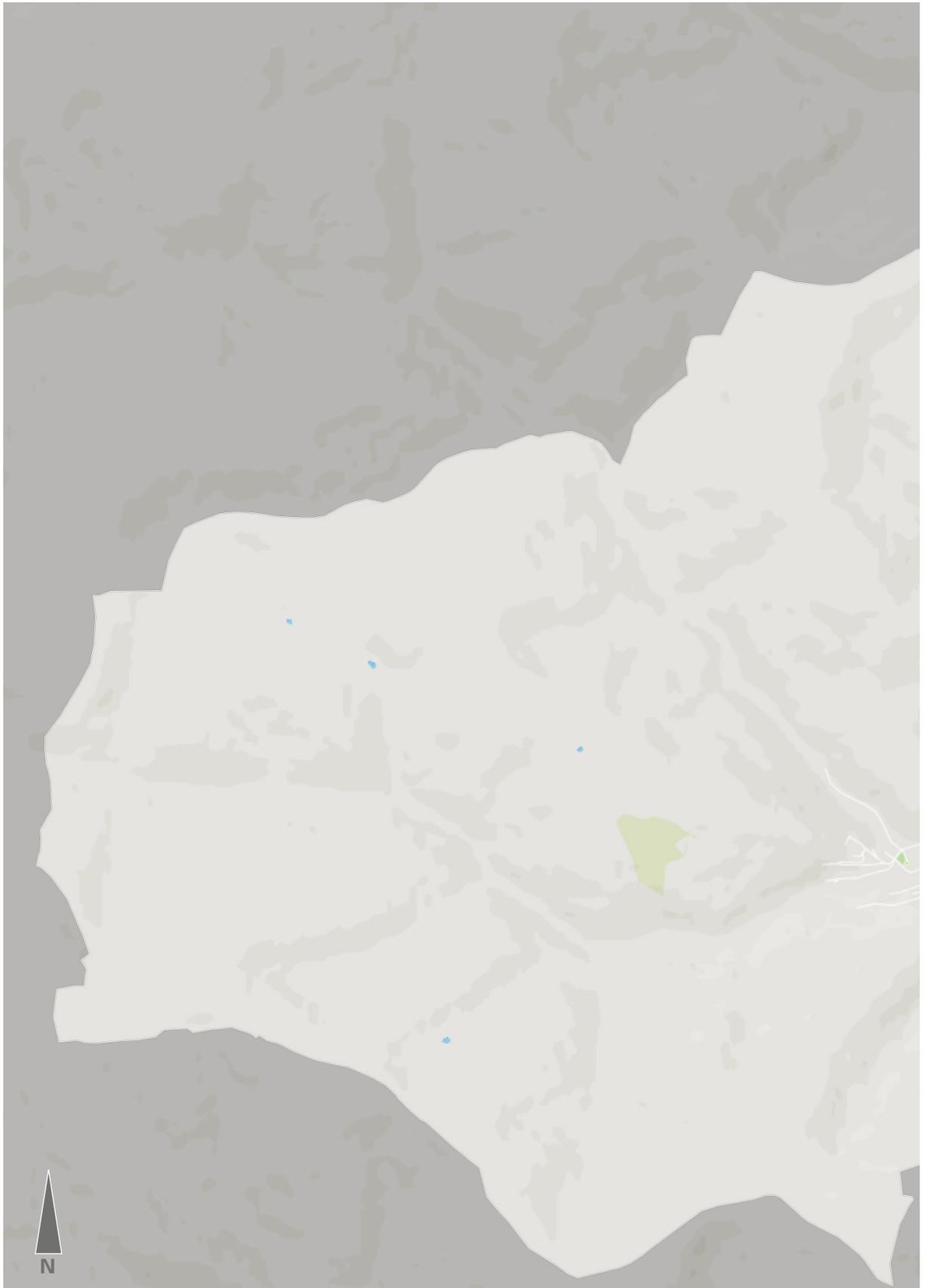


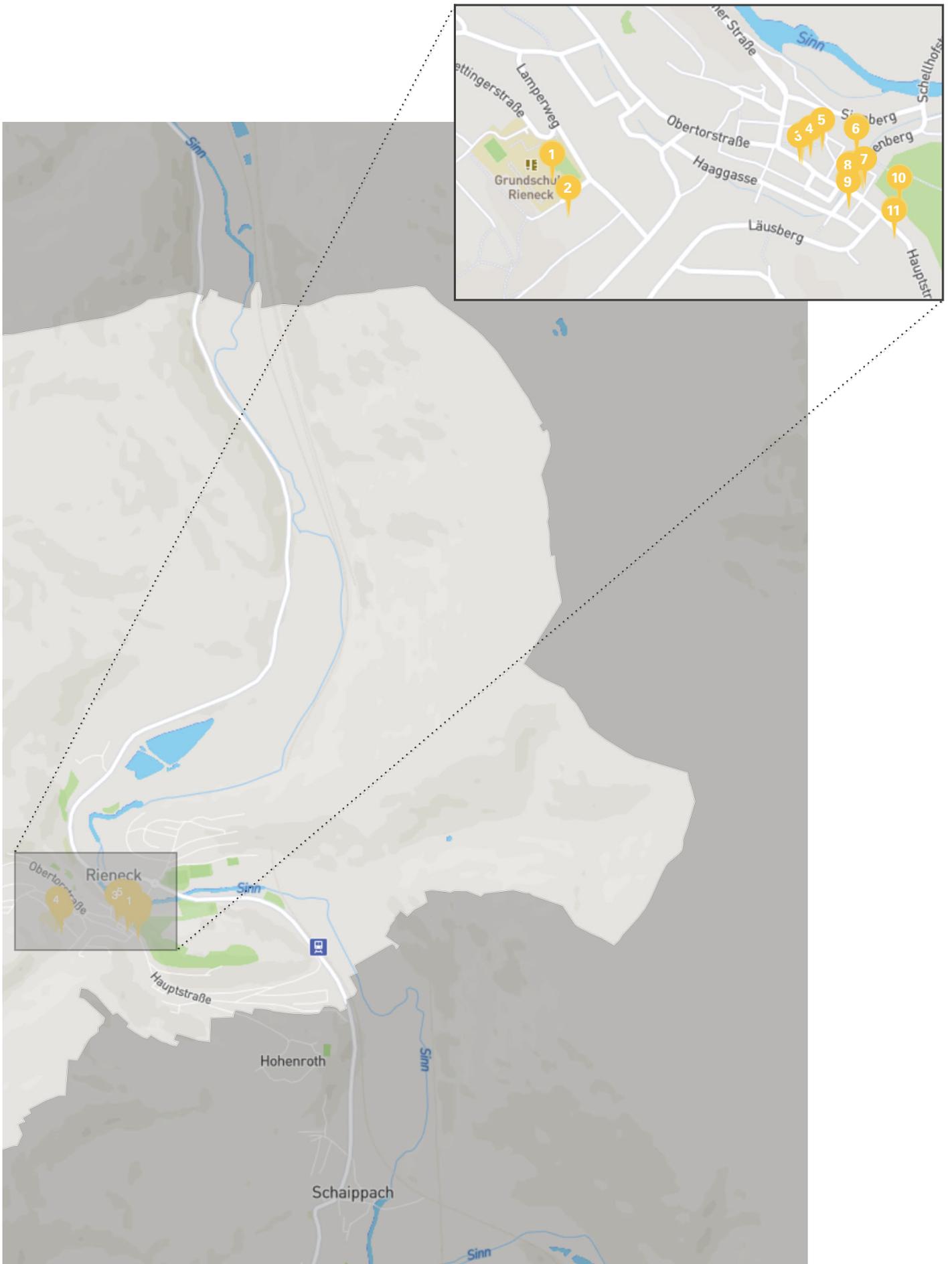


|   |   |             |             |
|---|---|-------------|-------------|
| <p><b>1</b></p>   | <p><b>Aufteilung Gewerbegebiet</b></p>  | <p>👍 1</p>  | <p>🗨️ 0</p> |
| <p>Umplanung und Umsetzung der Gewerbeflächen für flexiblere Nutzung, um auch kleineren Gewerbetreibenden eine attraktive Fläche anbieten zu können.</p>  |   |             |             |
| <p><b>2</b></p>   | <p><b>Bäckerei</b></p>  | <p>👍 15</p> | <p>🗨️ 0</p> |
| <p>Eine neue Bäckerei wäre von großem Vorteil für Rieneck!</p>  |   |             |             |
| <p>1</p>  | <p>Solange das Backwarenangebot im RienEck so bleibt, sehe ich keinen Bedarf für eine weitere Bäckerei</p>  |             |             |
| <p>2</p>  | <p>Das Backwarenangebot im Laden sehe ich eindeutig nur als Übergangslösung, ein*e Bäcker*in der oder die noch vor Ort backt ist meiner Meinung nach einer Selbstbedienungstheke im Laden vorzuziehen.</p>  |             |             |
| <p>3</p>  | <p>Eine gute Bäckerei wäre dem Angebot im Laden auf jeden Fall vorzuziehen</p>  |             |             |
| <p><b>3</b></p>   | <p><b>Möglicher Standort Stadtladen RienEck</b></p>   | <p>👍 8</p>  | <p>🗨️ 1</p> |
| <p>Barrierefreie Einkaufsmöglichkeit mit Aufenthaltsqualität. Alleinstellungsmerkmal in der Region: 24 h offen durch innovativen chipbasierten Warenwirtschaft und Nutzersystem.</p>  |   |             |             |
| <p>1</p>  | <p>Auch mal über innovative und zukunftsfähige 24h Betriebskonzepte mit Alleinstellungsmerkmal in der Region nachdenken wie z.B. <a href="https://kommunal.de/dorfladen-thüringen">https://kommunal.de/dorfladen-thüringen</a> (Link wurde vom ePIN-Team überprüft und als sicher eingestuft)</p>   |             |             |
| <p>2</p>  | <p>Neue Wege gehen- ein Leuchtturmprojekt nicht nur für Rieneck sondern gleich Kunden aus dem gesamten Sinngrund nach Rieneck locken. Konzept „Tante Enso“: Ein modernes zukunftsweisendes 24/7 Ladensystem &lt;<a href="https://www.zdf.de/nachrichten/drehscheibe/drehscheibe-vom-5-november-2020-100.html">https://www.zdf.de/nachrichten/drehscheibe/drehscheibe-vom-5-november-2020-100.html</a>&gt; meiner Meinung nach einer Selbstbedienungstheke im Laden vorzuziehen.</p> |             |             |
| <p>3</p>  | <p>Wenn die Beleuchtung der Nordseite der Burg mal geht, so ist sie doch auch sonntags an!? Gerne aber auch mehr als die 3 Wochenendabende.</p>   |             |             |
| <p>4</p>  | <p>Zukunftsweisendes Ladensystem top! Aber trotzdem mit Personal besetzen damit auch nicht chip- u. kartenaffine Senioren einkaufen können zu normalen Öffnungszeiten.</p>  |             |             |
| <p>5</p>  | <p>Für den Laden Top-Lage- keine Einschränkung für zukünftig benötigte Verkaufsfläche, Möglichkeit eines angegliederten Cafes mit Außenplätzen zum Bach hin, das am Abend für weitere gastronomische oder kulturelle Angebote genutzt werden kann.</p>  |             |             |
| <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Nahversorgungsladen“ s. , , </p> |   |             |             |
| <p><b>4</b></p>   | <p><b>Alternativer Standort Laden Rieneck</b></p>   | <p>👍 10</p> | <p>🗨️ 5</p> |
| <p>Gute Anbindung Anlieferung/Kunden, gleichzeitig Beseitigung eines nicht mehr nutzbaren Gebäudes, Aufwertung des Stadtbildes.</p>   |   |             |             |
| <p>1</p>  | <p>Der Hang dahinter wäre der perfekte Ort für einen malerischen Außenbereich des Ladencafés. Der Biergarten, den viele Rieneck sich immer gewünscht haben...</p>   |             |             |
| <p>2</p>  | <p>Sicher ein malerischer Ort, aber nicht barrierefrei für eine solche Einrichtung, da muss heute auch an die älter werdende Bevölkerung gedacht werden!</p>  |             |             |
| <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Nahversorgungsladen“ s. , , </p> |   |             |             |
| <p><b>5</b></p>   | <p><b>Verlagerung des örtlichen Ladens ins Bürgerzentrum</b></p>  | <p>👍 1</p>  | <p>🗨️ 8</p> |
| <p>Unterbringung im selten genutzten unteren Foyer - erforderl. Kühlhaus u. WCs vorhanden - barrierefreies Gebäude - Miet- / Heizkosteneinsparung, da Nutzung von Synergien - anstatt kostspieligen Neubaus ohne geklärte potentielle Folgenutzung - bei Bedarf Erweiterung nach SW anstelle Scheune- s. u.</p>           |   |             |             |
| <p>1</p>  | <p>Ggf. Café-Eck mit Außenfläche im alten Schulhof -&gt; Aufwertung des BZ-Umfelds - Bündelung wichtiger Einrichtungen / Funktionen in einem Gebäude: Stadtverwaltung, Arztpraxis, Nahversorgung, Kegelbahn / Festsaal (Freizeit / soziale Treffpunkte)</p>   |             |             |
| <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Nahversorgungsladen“ s. , , </p> |   |             |             |
| <p><b>6</b></p>   | <p><b>Aufbau Nahwärmenetz</b></p>   | <p>👍 7</p>  | <p>🗨️ 0</p> |
| <p>Innenstadtbereich Nahwärmenetz: Energieerzeugung durch nachwachsende Rohstoffe aus dem kommunalen Wald für öffentliche Gebäude wie Bürgerzentrum, Kirche, Feuerwehr, Rathaus und private Anwohner.</p>   |   |             |             |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 7   | <b>Möglicher Standort Stadtladen RienEck</b> |  5  0 |
| <p>Barrierefreie Einkaufsmöglichkeit mit Aufenthaltsqualität. Alleinstellungsmerkmal in der Region: 24 h offen durch innovativen chipbasierten Warenwirtschaft und Nutzersystem.</p>  |  |   |
| <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Nahversorgungsladen“ s.  ,  , </p> |  |   |

# Rieneck Soziale & medizinische Infrastruktur

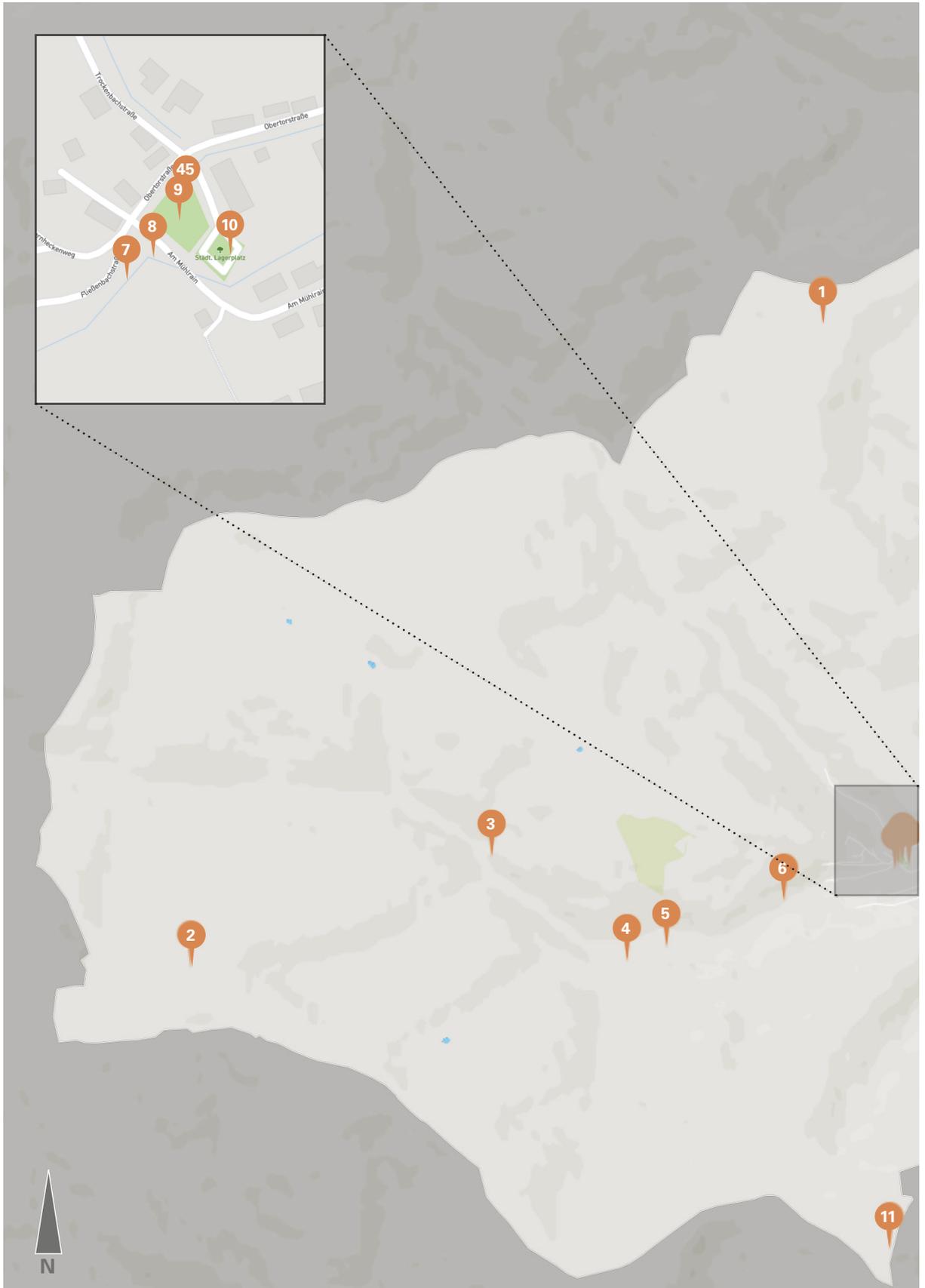


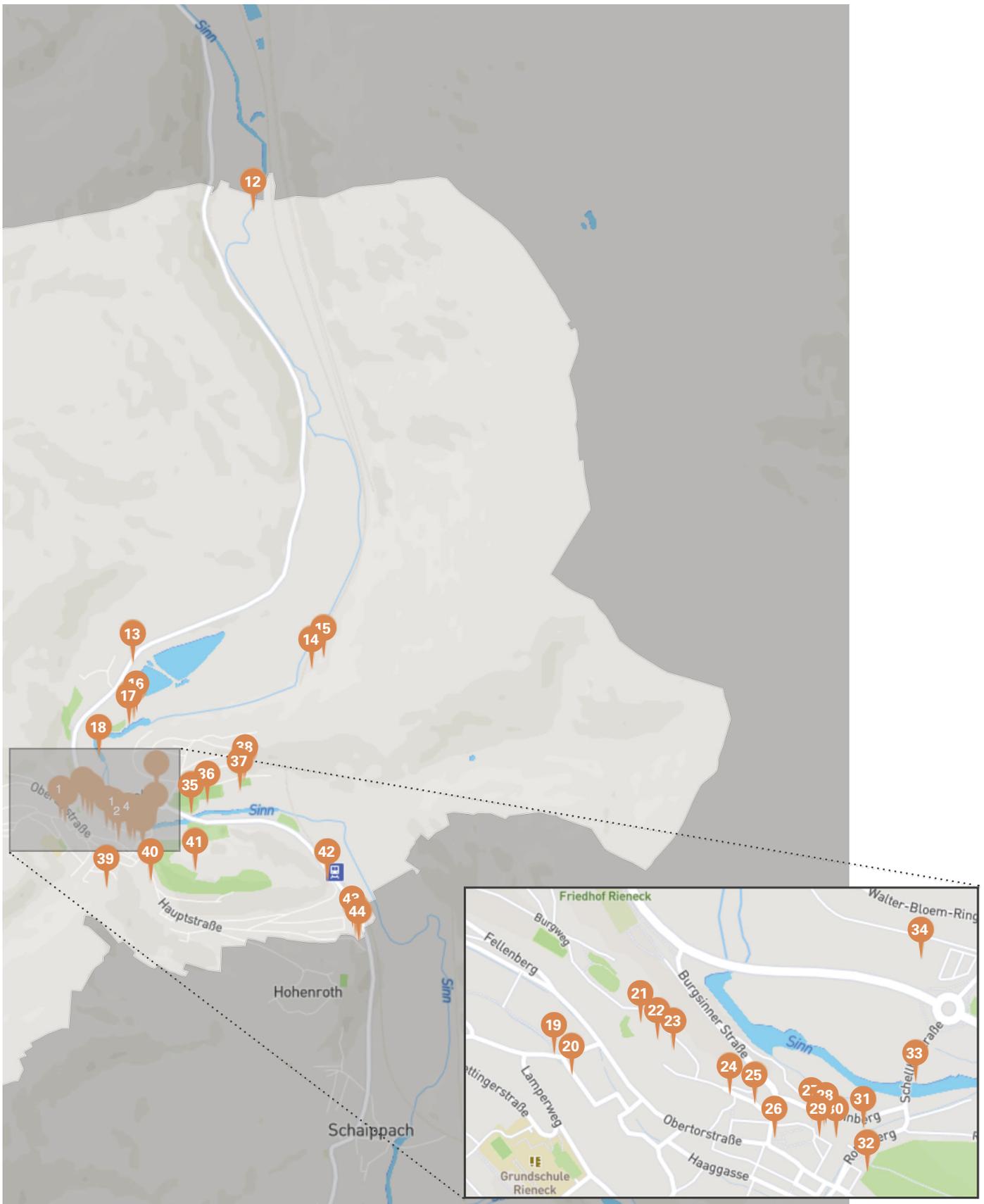


|          |   |           |          |
|----------|---|-----------|----------|
| <p>1</p> | <p><b>Schule und Kindergarten in einem Gebäude zusammenfassen</b></p> <p>Und Synergien nutzen. Im Kindergartengebäude könnte dann beispielsweise eine Tagesbetreuung für Senioren o.ä. angeboten werden -&gt; barrierefrei...</p> <p>1 Lieber mehr Kinder machen und so die Klassenzimmer wieder füllen!</p> <p>2 Kleine Klassen wären ideal für die Entwicklung und Förderung der Kinder! Das Ziel sollte bei uns und überall sein, die Kinderzahl, in Schule und Kiga, klein und überschaubar zu halten, damit die Lehrer und Erzieher jedem Kind gerecht werden können!</p> <p>3 Sehr schöne Ecke dort an der Ausfahrt nach Schaippach. Aufwertung durch Gestaltung des Umfelds. Gelände ist im Eigentum der Stadt Gemünden, nachfragen, ob Rieneck sich hier einbringen darf.</p> <p>4 Schlechte Lösung, Gebäude müssten für Schul- und Kigakinder ausgelegt sein, also den Bedürfnissen für Kleinkinder und bis einschließlich 4.-Klassenkinder entsprechen. Hohe Umbaukosten, hierfür vermutlich keine Förderung.</p>   | <p>0</p>  | <p>2</p> |
| <p>2</p> | <p><b>Spielplätze attraktiver gestalten</b></p> <p>Der Kindergarten verfügt über tolle Außenbereiche, die leider sehr unattraktiv sind!!!!</p>  | <p>0</p>  | <p>0</p> |
| <p>3</p> | <p><b>Hausarzt anwerben</b></p> <p>Wir sollten die dauerhafte Niederlassung eines Hausarztes selbst in die Hand nehmen. Z.B. durch attraktive Werbung/Ortsbeschreibung unserer schönen Stadt in den einschlägigen Fachzeitschriften. Woher sollen die zukünftigen Ärzte wissen, dass es unsere Stadt gibt?</p> <p>1 Brauchen wir 2 Hausärzte? Wir haben doch eine Praxis im Bürgerzentrum?</p> <p>2 Es sollte natürlich berücksichtigt werden wie lange die Ärztin noch praktiziert. Da die Anwerbung neuer (Land)Ärzte jedoch nicht von heute auf morgen geschieht, sollte dies frühzeitig wieder auf der Agenda stehen.</p> <p>3 Bayerischen Staatsregierung hat Förderprogramm, unterstützt Studenten während des Medizinstudiums, wenn sie sich verpflichten, als Landärzte tätig zu werden. Auch Möglichkeiten von Praxisgemeinschaften ausloten.</p>  | <p>11</p> | <p>0</p> |
| <p>4</p> | <p><b>Bald ehemaliges Sparkassengebäude für Arztpraxis nutzen</b></p> <p>Die Notlösung der Arztpraxis im Bürgerzentrum durch eine bedarfsgerechte in der Ortsmitte z.B. im Sparkassengebäude ersetzen, um eine gesicherte Nachfolge eines Hausarztes zu ermöglichen. Aktive Bewerbung der Hausarztstelle dazu nötig.</p> <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Arztpraxis“ s. <span style="color: orange;">7</span></p>   | <p>8</p>  | <p>0</p> |
| <p>5</p> | <p><b>Bibliothek und Jugendtreff</b></p> <p>Die alte Schule (Lechner Haus) sanieren um Räume für einen Jugendtreff und einer Bibliothek zu schaffen.</p> <p>1 Ganz andere Option: Schaffung planerischer Voraussetzungen für den Abriss denkmalgeschützer, aber möglicherweise nicht erhaltenswerter Objekte.</p> <p>2 Sehe ich genauso. Zwanghafte Erhaltung macht keinen Sinn. Plätze innerhalb der Ortsmitte schaffen Möglichkeiten.</p> <p>3 Die Erhaltung und Neubelebung der leider nur noch wenigen vorhandenen historischen Gebäude muss das Ziel Rienecks sein.</p> <p>4 Gleiche Meinung. Laut Gutachter erhaltenswert, wird nach Sanierung Schmuckstück und wertet Altstadtensemble auf. Fachwerk bis zum Erdgeschoss vorhanden. Wegen Fördermöglichkeiten sollte öffentl. Nutzung angestrebt werden.</p> <p>5 Öffentl. Nutzung auch für Tourist-Info in Zusammenarbeit mit Pfarrbücherei und Geschichtskreis (Synergieeffekt) im Erdgeschoss. 1. Stock und DG Jugendtreff oder auch Wohnung.</p> <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Jugendtreff“ s. <span style="color: orange;">14</span>, <span style="color: orange;">15</span>, <span style="color: orange;">3</span></p> | <p>17</p> | <p>0</p> |
| <p>6</p> | <p><b>Möglicher Standort für Feuerwehrgerätehaus</b></p> <p>Sofern die Vorgaben der KUVB eingehalten werden können (Abstände, Parkflächen, etc.). Abriss der Scheune und Überbau der Fließbachtal. Dadurch Ausfahrt auf Rotenberg möglich.</p> <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Neubau Feuerwehrhaus“ s. <span style="color: red;">5</span>, <span style="color: red;">17</span>, <span style="color: grey;">1</span></p>  | <p>1</p>  | <p>4</p> |

|  |   |    |   |
|--|---|----|---|
| 7  | <b>Arztpraxis mit Mehrgenerationenhaus</b>  | 14 | 0 |
| Bebauung Ecke Rotenberg mit einer Seniorenwohneinheit und Einrichtung einer Arztpraxis.  |   |    |   |
| 1  | Gute Lösung! Bei Bebauung beachten, dass dort die Bushaltestelle sein soll. Ergänzung zu Arztpraxis - Räume für Physio - vielleicht auch Tagespflegeeinrichtung. Wohnungen verschiedene Größen, behindertengerecht, vielleicht auch „Servicewohnenkonzept“, überlegen, Fördermöglichkeit. |    |   |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Arztpraxis“ s.  |   |    |   |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Seniorenwohnen“ s.  ,  ,  |   |    |   |
| 8  | <b>Wohnen und Betreuung im Alter</b>  | 9  | 0 |
| Im Zuge des Leerstandmanagements Wohnraum schaffen für Ältere und zu betreuende Menschen. Einbeziehung der Sozialdienste dabei berücksichtigen.  |   |    |   |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Seniorenwohnen“ s.  ,  ,  |   |    |   |
| 9  | <b>Seniorenwohnanlage / Wohngruppe</b>  | 1  | 0 |
| Erwerb dieses Areals durch die Stadt Rieneck um für unsere älteren und pflegebedürftigen Mitbewohner ein Hort für den Lebensabend zu schaffen. Könnte auch nur eine Wohngruppe bis 12 Personen sein. Evtl. auch gegenüber der ehemaligen Post in der Hauptstraße.    |   |    |   |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Seniorenwohnen“ s.  ,  ,  |   |    |   |
| 10   | <b>Pfarrheim nutzen</b>   | 1  | 0 |
| Der Kindergarten könnte Räume des Pfarrheims mit nutzen für eine Lernwerkstatt, für Projekte oder als Ausweichmöglichkeit. Man könnte dort auch Koch- oder Yogakurse, Handarbeitsabende, Spieletreff.... anbieten. Natürlich müsste es vorher saniert werden.        |   |    |   |
| 11   | <b>Seniorenwohnen - Senioren-WG</b>   | 0  | 0 |
| Erwerb des lange schon leerstehenden Anwesens durch die Stadt Rieneck zwecks Einrichtung einer Senioren-WG von bis zu 12 Bewohnern, pflegerische ambulante Betreuung durch eine Sozialstation, hausw. Betreuung durch angestelltes Personal. Förderprogramme suchen. |   |    |   |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Seniorenwohnen“ s.  ,  ,  |   |    |   |

# Rieneck Freizeit, Kultur & Tourismus





|  |   |    |   |
|--|---|----|---|
| 1  | <b>Aussichtsturm</b>                                      | 6  | 0 |
| Ausblick über den Sinngrund und den Spessartwald.  |   |    |   |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Aussichtspunkt“ s.  2,  11  |   |    |   |
| 2  | <b>Aussichtsturm Nähe Einsiedel</b>                       | 7  | 0 |
| Aussicht über die unendlichen Weiten des Spessartwaldes.   |   |    |   |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Aussichtspunkt“ s.  1,  11  |   |    |   |
| 3  | <b>Ferienhauspark</b>                                     | 2  | 0 |
| Naturnaher Urlaub mitten im Wald im Einklang mit der Natur   |   |    |   |
| 4  | <b>Wald- und Wasserlehrpfad bis Stadtmitte verlängern</b> | 10 | 0 |
| Verlängerung des bestehenden Pfades als Barfußpfad entlang und in der Fließbach. Start des Weges am Rotenberg - neuer Steg-Fußweg über Wasserfall hoch zum Parkplatz mit neu geschaffenem Zugang zum Wasser - weiter über Haaggasse zum optimierten Kinnelesbrunnen - dann entlang des Mühlgrabens bis zum Spielplatz.     |   |    |   |
| Ähnliche Beiträge „Wald- und Wasserlehrpfad“ s.  8,  19  |   |    |   |
| 5  | <b>Wald Abenteuerspielplatz</b>                           | 6  | 1 |
| Errichtung eines Wald Abenteuerspielplatzes nach dem Vorbild des Bayerischen Waldes: < <a href="https://www.nationalpark-bayerischer-wald.bayern.de/besucher/einrichtungen/waldspielgelaende/index.html">https://www.nationalpark-bayerischer-wald.bayern.de/besucher/einrichtungen/waldspielgelaende/index.html</a> >     |   |    |   |
| 6  | <b>Einrichten eines Wohnmobilstellplatzes</b>             | 5  | 0 |
| Guter Ort für einen Stellplatz. Strom, Wasser und Kanal sind in unmittelbarer Nähe vorhanden, so dass sich dieser verhältnismäßig kostengünstig realisieren ließe.   |   |    |   |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Wohnmobilstellplatz“ s.  16,  38  |   |    |   |
| 7  | <b>Möglicher Standort Kneipp-/Wassertretanlage</b>        | 6  | 2 |
| Alternativer Standort zu „Kinnelesbrunnen“   |   |    |   |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Kneipanlage“ s.  17,  21,  8  |   |    |   |
| 8  | <b>Wald- und Wasserlehrpfad bis Stadtmitte verlängern</b> | 12 | 1 |
| Verlängerung des bestehenden Pfades als Barfußpfad entlang und in der Fließbach. Start Weg: am Rothenberg - neuer Steg-Fußweg über Wasserfall hoch zum Parkplatz mit neu geschaffenem Zugang zum Wasser - weiter Haaggasse zum optimierten Kinnelesbrunnen - dann entlang Mühlgraben bis Obertorspielplatz - Fließbachtal. |   |    |   |
| Ähnliche Beiträge „Wald- und Wasserlehrpfad“ s.  4,  19  |   |    |   |
| 9  | <b>Abdeckung Sandkasten</b>                               | 2  | 0 |
| Der Sandkasten sollte abgedeckt werden um Verunreinigungen durch Tierkot vorzubeugen. Anschauliches Beispiel gibt es in Weyersfeld, dort sind ringsum 4 Pfosten aufgestellt, an denen eine Plane befestigt ist. Diese kann man beliebig nach oben/unten schieben. Dient gleichzeitig als Sonnenschutz!                     |   |    |   |

|   |   |    |   |
|---|---|----|---|
| 10  | <b>Kleiner Festplatz / Wohnmobilstellplatz</b>            | 1  | 0 |
| Dieser freie Platz in ebener Lage innerhalb des Ortes ist eigentlich zu schade als Lagerplatz.  |   |    |   |
| 11  | <b>Aussichtsturm</b>                                      | 8  | 1 |
| Günstig an der Birkenhainer Landstraße für Wanderer und Radfahrer gelegen und mit schönem Blick in den Sinngrund, Maintal und den Spessartwald.   |   |    |   |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Aussichtspunkt“ s.  1,  2  |   |    |   |
| 12  | <b>Radweg</b>   | 1  | 2 |
| Auf dem Radweg nach Burgsinn fehlt ca. auf 800 Meter die Feindecke.   |   |    |   |
| 1 Da ja eh im Moment am Sportplatz geteert wird wäre es vielleicht günstig es jetzt zu machen.  |   |    |   |
| 13  | <b>Fußweg/ Gehweg</b>                                     | 1  | 0 |
| Fußweg/ Gehweg über die Bushaltestelle hinaus neben der ST2303 als Fußweg bis zum Forstweg Lindenthal fortführen. Gefahrensituation für Fußgänger/Wanderer und Radfahrer damit beseitigen.  |   |    |   |
| 14  | <b>Rock am Tunnel erneuern</b>                            | 7  | 0 |
| Verbesserte Hütten für Jugendliche und Co.  |   |    |   |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Jugendtreff“ s.  5,  15  |   |    |   |
| 15  | <b>Rock am Tunnel Gelände zum Jugendtreffpunkt machen</b> | 5  | 0 |
| Entwicklung eines Konzepts, um das ehemalige Festivalgelände neu zu beleben und eine Möglichkeit für Jugendliche zu schaffen, kontrolliert und nach gewissen Regelungen (z.B. Terminabsprache, Auflagen für Sicherheit, und Lärmschutz) offiziell Partys, Treffen usw. zu veranstalten. |   |    |   |
| 1 Finde ich sehr gefährlich da die Bahn sehr nah ist. Bei Rock am Tunnel wurden immer die Bahngleise bewacht. Denke das ist so nicht möglich.   |   |    |   |
| 2 Oder alternative Örtlichkeiten finden an denen junge Menschen feiern können ohne jemanden zu stören. Was hält sie noch hier? Früher wurde auch gefeiert.  |   |    |   |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Jugendtreff“ s.  5,  14  |   |    |   |
| 16  | <b>Wohnmobilstellplatz</b>                                | 14 | 0 |
| Übernachtungsmöglichkeit für Wohnmobilsten zwischen Parksee und Ufer der Sinn. Öffentliche Toiletten sowie Grillmöglichkeit vorhanden, sowie Nähe zum örtlichen Hotel für Frühstück und Essen.  |   |    |   |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Wohnmobilstellplatz“ s.  6,  38  |   |    |   |
| 17  | <b>Tretbecken</b>   | 2  | 1 |
| Bauen eines Tretbeckens in der Nähe vom Parksee.  |   |    |   |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Kneipanlage“ s.  7,  21,  8  |   |    |   |

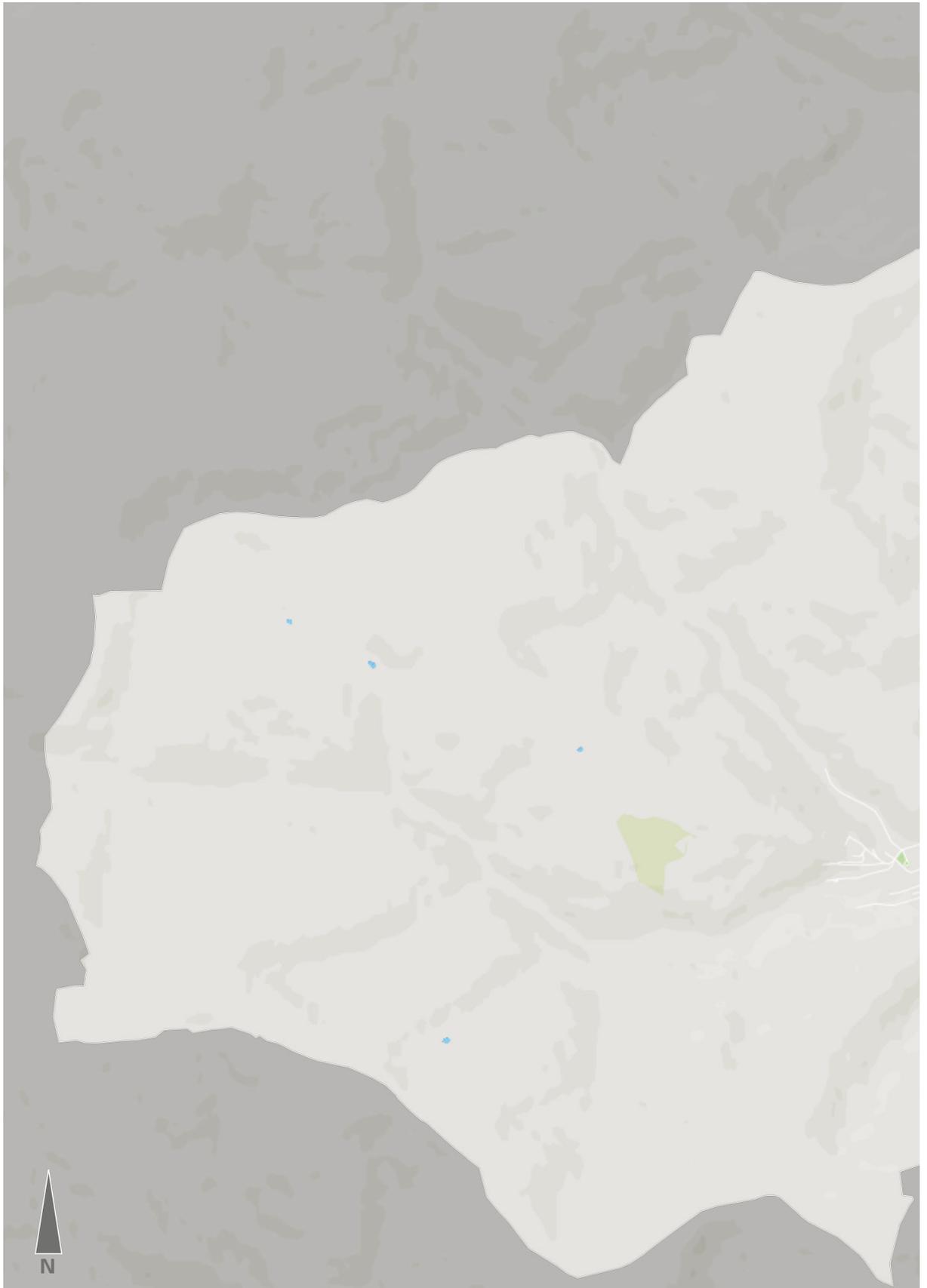
|   |   |    |   |
|---|---|----|---|
| 18  | <b>Talauen-Pfad zum Parksee</b>                       | 13 | 0 |
| <p>Beginnend an der Unterführung führt ein Pfad entlang der Sinn zum Wehr und von dort per unter die Nordbrücke untergehängte Hängebrücke über die Sinn. Per Blockboulven weiter durch den Sumpfwald bis zum Parksee mit Schwimmteich, Grill, Spielplatz und Wohnmobil Stellplatz.</p>  |   |    |   |
| 19  | <b>Wasser erleben Mühlbach</b>                        | 18 | 0 |
| <p>Pfad entlang des wieder aktivierten Mühlgrabens bis zum Obertorspielplatz führen und als Zubringer zum Wald- und Wasserlehrpfad und Wassererlebnishaus zu dienen.</p>  |   |    |   |
| <p>1 Ggf. Weiterführung entlang des gesamten Bachlaufes zum Wasserfall/ Sinneinmündung, vielleicht sogar auf einem Steg wie am Rotenberg als Fußweg vorgeschlagen.</p>  |   |    |   |
| <p>Ähnliche Beiträge „Wald- und Wasserlehrpfad“ s.  , </p>  |   |    |   |
| 20  | <b>Wasser erleben Mühlbach</b>                        | 12 | 0 |
| <p>Den teils in den letzten Jahrzehnten stark verrohrte Mühlbachgraben in der Löwengasse wieder aktivieren sowie sichtbar und zugänglich machen.</p>  |   |    |   |
| 21  | <b>Flying Fox</b>                                     | 6  | 0 |
| <p>Flying Fox vom Dicken Turm zur Langen Bogenbrücke.</p>   |   |    |   |
| 22  | <b>Beleuchtung auch Sonntags</b>                      | 7  | 0 |
| <p>Beleuchtung auch Sonntags. Kosten für Strom offen legen, evtl. auch Spenden dafür sammeln.</p>   |   |    |   |
| <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Beleuchtung“ s.  ,  ,  ,  ,  , </p>   |   |    |   |
| 23  | <b>Zusammenarbeit mit Markenzeichen der Stadt</b>     | 19 | 0 |
| <p>Burg Rieneck für Feste, Events und Kulturveranstaltungen deutlich mehr in die Gestaltung einbeziehen, um eine größere Außenwirkung und Strahlkraft bei den Veranstaltungen zu erreichen.</p>   |   |    |   |
| 24  | <b>Jüdische Geschichte in Rieneck sichtbar machen</b> | 4  | 0 |
| <p>Information für Touristen und Interessierte über jüdisches Leben in Rieneck, Standort Synagoge, Mikwe, evtl. mit sensibler (!) Aufarbeitung der Geschehnisse bis 1945.</p>   |   |    |   |
| 25  | <b>Kulturelles Gäste Information und Leitsystem</b>   | 7  | 0 |
| <p>Ein einheitliches Informationssystem (z. B. Stehlen) weisen Gäste auf alle interessante Punkte in der Rienecker Geschichte hin und informieren über Zahlen, Daten Fakten aber auch über Legenden und Sagen. Durch QR Codes finden sich weitreichende Informationen und Bilder auf <a href="http://www.rieneck.de">www.rieneck.de</a></p> |   |    |   |
| <p>1 Sehr gute Idee! Ergänzung dazu: Nicht nur Informationssystem, auch Leitsystem, d.h. historische Rundwanderwege ausweisen.</p>  |   |    |   |
| <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Tourismusinformatio“ s.  ,  , </p>  |   |    |   |
| 26  | <b>Einrichtung einer Tourismusinformatio</b>          | 12 | 3 |
| <p>Erdgeschoss altes Rathaus: Einrichtung einer Tourismusinformatio.</p>  |   |    |   |
| <p>1 Finde ich grundsätzlich gut, jedoch sollte eine direkte Parkmöglichkeit vorhanden sein.</p>  |   |    |   |
| <p>2 Zu hoher Kostenaufwand als eigenständige Einrichtung. Sollte in der Stadtverwaltung verbleiben und nach Außen präsentiert werden.</p>  |   |    |   |
| <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Tourismusinformatio“ s.  ,  , </p>  |   |    |   |

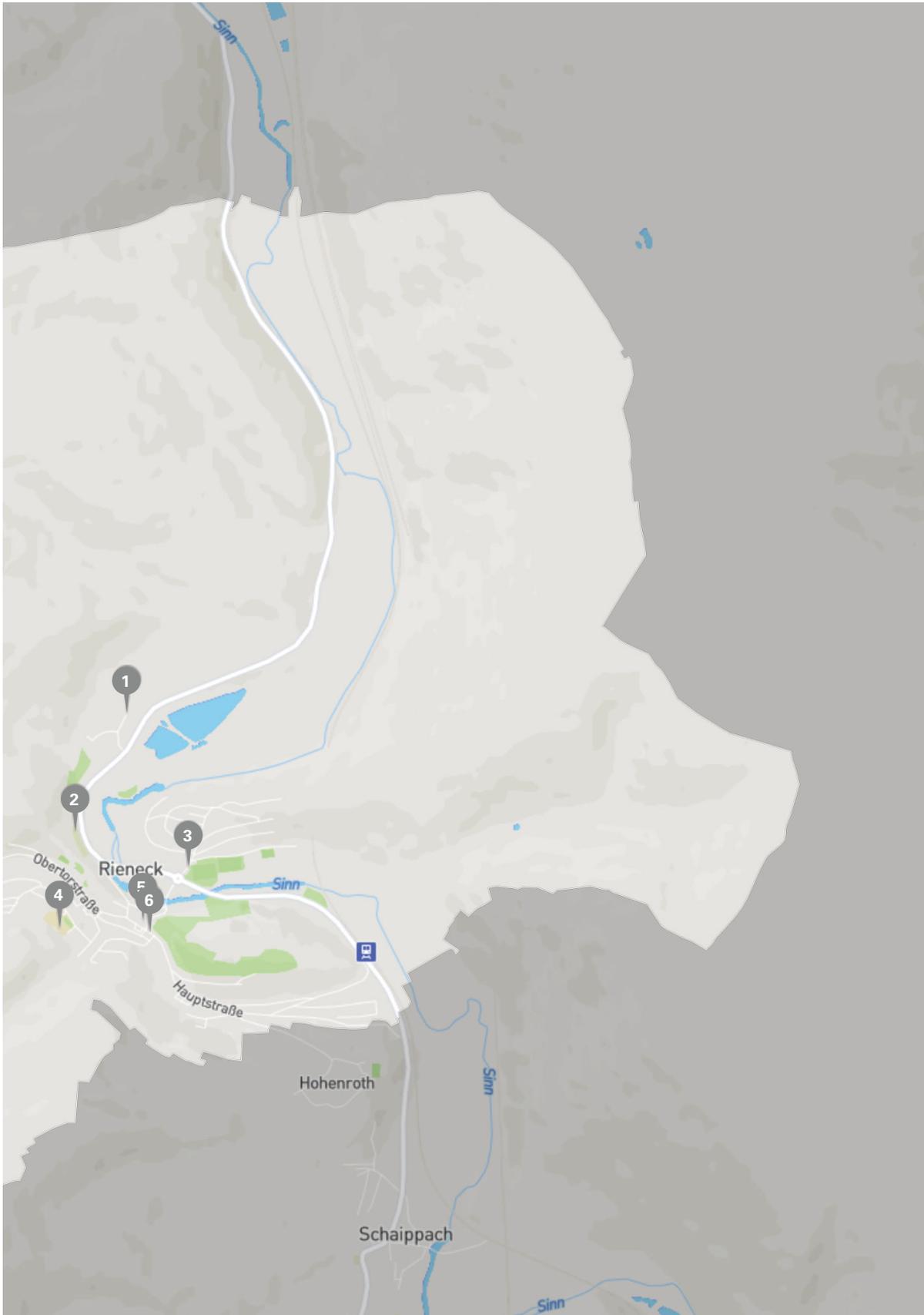
|    |   |  |   |
|----|---|--|---|
| 27 | <b>Café, Weinstube o.ä.</b><br>Feuerwehrhaus wird zum Gastronomiebetrieb samt Freisitzfläche auf der alten Stadtmauer umfunktioniert.   |  14   |  2   |
|    | 1   Mit guter Anbindung zum Radweg und Ausschilderung am Radweg.  |  |   |
|    | 2   Das wäre sehr schön, wenn sich da jemand finden würde.  |  |   |
|    | 3   Dieses Gebäude wäre der ideale Platz für Gastronomie mit Terrasse.  |  |   |
|    | 4   Gute Nutzungsmöglichkeit für Feuerwehrhaus im Erdgeschoss. Weitere Räume im 1. Stock bzw. Dachgeschoss für Jugendzentrum.   |  |   |
| 28 | <b>Gewölbekeller für Nutzung freigeben</b><br>Der Keller mit seinen Voraussetzungen (Lage, Größe, Ambiente) ist eine tolle Location für Privatfeiern, öffentliche Events oder auch Vereine. Bitte die notwendigen bürokratischen oder baulichen Schritte einleiten um die Räumlichkeiten „endlich“ zur Nutzung freigeben zu können. |  1    |  0   |
| 29 | <b>Toilette</b><br>Öffentliche Toilette für Gäste und Besucher unserer Stadt zur Verfügung stellen.<br><br>Ähnliche Beiträge zum Thema „Öffentliche Toilette“ s.  35   |  1    |  0   |
| 30 | <b>Mehr Veranstaltungen im Bürgerzentrum</b><br>Mehr kulturelle Veranstaltungen im Bürgerzentrum, z. B. Puppentheater, Kabarett, Filme,...  |  13   |  0   |
| 31 | <b>Museum in der Wichsmühle</b><br>Stadt soll Anwesen erwerben, wichtiges historisches Gebäude. Dokumentation Mühlentradition in Rieneck, noch altes Inventar da. Sanierung mit diversen Zuschüssen. Verlegung des Heimatmuseums in dieses Haus. Alleinstellungsmerkmal im Sinngrund.   |  0    |  0   |
| 32 | <b>Kleines Openair Amphitheater</b><br>Sandstein-Böschungsbereich im hinteren Bereich des Grundstückes als kleinen Freiluftkulturbereich ausführen um Kulturveranstaltungen wie Musikdarbietungen, Lesungen oder Openair Kino zu ermöglichen.   |  14 |  1 |
| 33 | <b>Rienecker Stadtstrand</b><br>Analog größerer Städte einen Sandstrand mit Liegestühlen am Ufer der Sinn als sozialen Chillout-Treff etablieren.   |  25 |  0 |
| 34 | <b>Kleiner Stadtpark</b><br>Kleine grüne Oase mit Sitzgelegenheiten und Gewässer zur Erholung und Begegnung.  |  3  |  1 |
| 35 | <b>Grillplatz</b><br>Pavillon.  |  2  |  3 |
| 36 | <b>Beachvolleyballplatz</b><br>Ggf nur Volleyballfeld.<br>1   Gute Idee. Sollte der Parksee als Badesee saniert werden, wäre dort ggf. der bessere Platz.   |  17 |  0 |
| 37 | <b>(Beach-) Volleyballfeld, ggf. mit Grillplatz</b><br>Bänke u. Tische  |  9  |  1 |

|  |  |      |     |
|--|--|------|-----|
| 38   | <b>Wohnmobilstellplatz</b>   | 👍 14 | 👎 0 |
| Stellplatz für ca. 5 Wohnmobile am städtischen Festplatz. Strom- und Wasseranschluss sind bereits vorhanden und könnten nutzbar gemacht werden.  |  |      |     |
| 1  | Aufenthaltswert für Wohnmobilreisende am Festplatz eher gering. Alternative Stellplätze in Erwägung ziehen, wo Bahn- und Straßenlärm nicht so hoch sind.   |      |     |
| 2  | Das sehe ich auch so. Generell ist ein Platz zu befürworten, z.B. im Gewerbegebiet, wo es keine Anwohner stört aber dennoch die schöne Aussicht auf Burg und Landschaft gegeben ist. Das wird durch Mundpropaganda dem Fremdenverkehr zuträglich sein. |      |     |
| 3  | Wohnmobilstellplatz könnte ich mir gut am Parksee vorstellen. Toilette und Strom vorhanden. Ein See zieht immer, wenn auch noch so klein.  |      |     |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Wohnmobilstellplatz“ s.  ,    |  |      |     |
| 39   | <b>POI</b>   | 👍 1  | 👎 0 |
| Ein eingetragener POI. Aussichtspunkt zur Burg. Mit Bank und Tisch.  |  |      |     |
| 40   | <b>Ein Erholungsplatz</b>  | 👍 2  | 👎 2 |
| Evtl. mit Grill für die Öffentlichkeit. Und auch was für die Kinder (Schaukel, Rutsche, Trampolin).  |  |      |     |
| 41   | <b>Licht auf dem Kreuzberg</b>   | 👍 16 | 👎 2 |
| Beleuchtung der Kreuzkabelle am Abend.   |  |      |     |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Beleuchtung“ s.  ,  ,  ,  ,  ,  |  |      |     |
| 42   | <b>Skatepark</b>   | 👍 4  | 👎 1 |
| Skatepark lit zb halfpipe.   |  |      |     |
| 1  | Sowas stand da viele Jahre... Ist es angenommen worden? Ich meine eher Nein.   |      |     |
| 43   | <b>Fußweg zur Grotte</b>   | 👍 0  | 👎 0 |
| Ich wünsche mir einen Fußweg zur Grotte ohne dafür dem Verkehr der Hauptstraße ausgesetzt zu sein.   |  |      |     |
| 44   | <b>Bildstock Am Heilig Blut</b>  | 👍 3  | 👎 0 |
| Freier Blick auf den Bildstock „Am Heilig Blut“ von der Umgehungsstraße; Umgestalten der Umfeldes.   |  |      |     |
| 45   | <b>Spielgeräte-Turngeräte für Senioren</b>   | 👍 1  | 👎 0 |
| Kinderspielplatz um einige Meter Richtung Mühlrain erweitern um entsprechende Geräte wie auch Sitzmöglichkeiten aufzubauen, so könnten Omas, Opas u. Kinder gleichzeitig den Spielplatz nutzen. Für die Container ist weiterhin Platz. Gleiches ist auch am Spielplatz an der Unteren Jägerwiese möglich.  |  |      |     |



# Rieneck    Sonstiges





|  |   |            |             |
|--|---|------------|-------------|
| <p>1</p>   | <p><b>Feuerwehrgerätehaus</b></p>         | <p>👍 4</p> | <p>🗨️ 2</p> |
| <p>Wir geben der Feuerwehr ein neues Zuhause und machen sie hierdurch Fit für die Zukunft.</p>   |   |            |             |
| <p>1   Sowas stand da viele Jahre... Ist es angenommen worden? Ich meine eher Nein.</p>  |   |            |             |
| <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Neubau Feuerwehrhaus“ s.  ,  , </p> |   |            |             |
| <p>2</p>   | <p><b>Sanitäranlage am Friedhof</b></p>   | <p>👍 1</p> | <p>🗨️ 0</p> |
| <p>Hier könnten eventuell auch Erfahrungswerte von der Marktgemeinde Reichenberg eingeholt werden. Diese haben im März 2020 zum Beispiel eine barrierefreie Trockentoilette angelegt.</p>  |   |            |             |
| <p>3</p>   | <p><b>Briefkasten Schellhof</b></p>       | <p>👍 4</p> | <p>🗨️ 0</p> |
| <p>Ein Briefkasten (z.B. an der vorgeschlagenen Bushaltestelle am Kreisverkehr) für Bewohner des Schellhofs wäre eine gute Sache.</p>  |   |            |             |
| <p>4</p>   | <p><b>Eröffnung eines Schulkiosks</b></p> | <p>👍 2</p> | <p>🗨️ 0</p> |
| <p>Anbieten von z.B. Backwaren und Getränken.</p>  |   |            |             |
| <p>5</p>   | <p><b>Biomasseheizkraftwerk</b></p>       | <p>👍 3</p> | <p>🗨️ 0</p> |
| <p>Bau eines Biomasseheizkraftwerk, damit könnte nicht nur das Bürgerzentrum mit Wärme versorgt werden, sondern Kirche, Metzger, Raiba, private Anwohner, Dorfladen, Kaffee, Feuerwehrhaus. Haupteinnahmen wäre durch Einspeisung von Strom ins Netz realisierbar</p>  |   |            |             |
| <p>6</p>   | <p><b>Getränkeautomat!</b></p>            | <p>👍 5</p> | <p>🗨️ 2</p> |
| <p>Wlan</p>  |   |            |             |



# Ortsunabhängige Beiträge

## Ortsbild & Wohnen

|   |   |     |      |
|---|---|-----|------|
| 1   | <b>Tourismusorganisation</b>                                | 👍 4 | 🗨️ 0 |
| <p>Um Rieneck im Tourismus nachhaltig voran zu bringen, ist es zwingend nötig, eine handlungsfähige Tourismusorganisation vor Ort aufzubauen. Nur ein Verein von Ehrenamtlichen bewältigt die vielen Aufgaben finanziell und zeitlich nicht. Kooperation mit touristisch aktiven Nachbargemeinden ist sinnvoll.</p>                 |   |     |      |
| 2   | <b>Investitionsprogramm private Initiativen</b>             | 👍 5 | 🗨️ 0 |
| <p>Auflegen eines lukrativen Programms zur Beratung und finanziellen Unterstützung privater Sanierungsmaßnahmen an Häusern im Sanierungsgebiet.</p>   |   |     |      |
| 3   | <b>Zukunftsgerechte Gestaltung von Straßen und Gehwegen</b> | 👍 1 | 🗨️ 0 |
| <p>Bei der Planung von Straßen- und Gehwegbelägen muss auf einen möglichst stolperfreien und ebenen Belag geachtet werden. Unebenheiten und Fugen sind zu vermeiden (Rollator geeignet) Barrierefreiheit beachten!</p>  |   |     |      |
| 4   | <b>Wohnraum schaffen (geeignete städtische Leerstände?)</b> | 👍 2 | 🗨️ 0 |
| <p>Für junge Erwachsene (Ausziehen bei Eltern) ist es in Rieneck relativ schwer eine geeignete Wohnung zu finden. Womöglich könnte man geeignete städtische Leerstände sanieren und als Stadt vermieten? Junge Menschen die Mo.-Fr. auswärts arbeiten, sind wochenends ungern im Kinderzimmer der Eltern. WG?</p>                   |   |     |      |
| 5   | <b>Mauern im gesamten Stadtgebiet reinigen/abstrahlen</b>   | 👍 3 | 🗨️ 1 |
| <p>Fliesenbachgraben, Friedhofsmauer, alte Stadtmauern, Burgmauer, alte Sinnbrücke, Mauer gegenüber Hauptstr. 38, etc. Wir Rienecker sehen aus Gewohnheit schon gar nicht mehr, wie schwarz bzw. verdreckt diese Mauern aussehen. Stadtbild aufwerten. Passt evtl. auch in Kategorie „Tourismus“.</p>                               |   |     |      |
| 6   | <b>Obertorstraße</b>  | 👍 0 | 🗨️ 2 |
| <p>Die Obertorstraße mit dem riesigen Flutgraben, der jede Menge Platz verschluckt, gehört zumindest in manchen Bereichen verrohrt und dann Parkplätze geschaffen für die Anwohner. Ein Verkehrsfluss wäre so eher erreicht.</p>  |   |     |      |
| 7   | <b>Zugang Friedwald</b>                                     | 👍 1 | 🗨️ 0 |
| <p>Da der Verkehr zum Friedwald auch die nächsten Jahre weiter steigen wird, wäre es sinnvoll, die geschotterte Strecke durch einen Spritzasphalt zu ersetzen. Für die Besucher sowie für die Anwohner wäre die Staubentwicklung deutlich reduziert. Die Geschwindigkeit der Fahrzeuge sollte durch Maßnahmen reguliert werden.</p> |   |     |      |
| 8   | <b>Begrünte Stadtplätze</b>                                 | 👍 1 | 🗨️ 0 |
| <p>Der trostlos wirkende Platz am sogenannten Kinnelesbrunn mit luftig wirkenden Sitzmöglichkeiten, Liegebank, kleine Kneippanlage als Hervorhebung des Rienecker Brunnens und Bäume etc. umgestalten.</p>  |   |     |      |
| <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Kneipanlage“ s. <a href="#">7</a>, <a href="#">17</a>, <a href="#">21</a></p>   |   |     |      |

## Mobilität & Verkehr

|   |   |     |     |
|---|---|-----|-----|
| <b>1</b>  | <b>Unzumutbare Zustand in manchen Straßen</b> | 👍 1 | 👎 0 |
| Teilweise kein Durchkommen von Einsatzfahrzeugen, Anbringen von absolutem Halteverbot bzw. Parkverbot |   |     |     |

## Natur, Freiraum & Klimaschutz

|   |  |     |     |
|---|--|-----|-----|
| <b>1</b>  | <b>„National“-Park Rieneck</b>                 | 👍 3 | 👎 0 |
| Großflächige Forstflächen aus der Bewirtschaftung nehmen, um nach und nach einen natürlichen Urwald zu erzeugen. Diese Waldflächen für ökologische Lehrwander- und Bikewege, Waldbade-Stellen oder sonstigen Pädagogischen-, Erholungs- sowie Erlebnisaktivitäten touristisch nutzen. |  |     |     |
| <b>2</b>  | <b>Trimm-Dich-Pfad mit Gymnastikfreifläche</b> | 👍 2 | 👎 0 |
| Ortsnah am Waldrand für Einzelpersonen und Gruppen  |  |     |     |

## Gewerbe, Einzelhandel & Versorgung

|  |  |     |     |
|--|--|-----|-----|
| <b>1</b>   | <b>Nachbarschaftshilfe</b>                             | 👍 0 | 👎 0 |
| Helfernetzwerk aufbauen um hilfsbedürftige Mitbürger, alt wie jung zu unterstützen.  |  |     |     |
| <b>2</b>   | <b>Ansiedelung von Geschäften und Dienstleistungen</b> | 👍 0 | 👎 0 |
| Ein kleiner Blumen- und Geschenkeladen wäre toll. Friseur- und Kosmetikdienstleistungen fehlen.  |  |     |     |
| <b>3</b>   | <b>Breitbandversorgung</b>                             | 👍 1 | 👎 0 |
| Aktuell nach Fördermöglichkeiten für Rieneck suchen, Coronazeit hat gezeigt, dass höhere Netzgeschwindigkeiten für die Zukunft nötig sind. |  |     |     |
| Ähnliche Beiträge zum Thema „Breitbandgeschwindigkeit“ s. <b>1</b>   |  |     |     |
| <b>4</b>   | <b>IT-Arbeitsplätze ansiedeln</b>                      | 👍 1 | 👎 0 |
| Leerstände mit IT-Gewerbe beleben.   |  |     |     |

# Ortsunabhängige Beiträge

## Soziale & medizinische Infrastruktur

|  |   |     |      |
|--|---|-----|------|
| <b>1</b>   | <b>Wohn- / Gemeinschafts- / Kulturzentrum</b> | 👍 0 | 🗨️ 0 |
| <p>Grundlage: geplantes Projekt in Stetten: Kulturgaden Stetten<br/>                 Multifunktionsgebäude / Gebäudekomplex:<br/>                 - Barrierefreies Wohnen - Tagespflegeeinrichtung<br/>                 - Gemeinschaftshaus mit Kreativräumen (Handarbeit, musizieren, Bildungsangebot usw.)</p> |   |     |      |

## Freizeit, Kultur & Tourismus

|   |   |     |      |
|---|---|-----|------|
| <b>1</b>  | <b>Wasserspielplatz</b>                                   | 👍 5 | 🗨️ 0 |
| <p>Erweitern eines der drei Spielplätze um einen Wasserspielplatz nach Vorbild des Würzburger Landesgartenschau Geländes.</p>   |   |     |      |
| <b>2</b>  | <b>Begegnungsstätte schaffen</b>                          | 👍 3 | 🗨️ 0 |
| <p>Parkähnliche Anlage zum Verweilen und Treffen - barrierefrei; evtl. mit Bocciarefeld, Wasserelemente, Bewegungsparcours für Senioren<br/>                 Beispielhaft: Gesundheitsgarten Retzbach.</p>  |   |     |      |
| <b>3</b>  | <b>Treffpunkt für junge Erwachsene</b>                    | 👍 0 | 🗨️ 0 |
| <p>Bei Planung eines Jugendzentrums womöglich auch an Räumlichkeiten für junge Erwachsene denken, die gemeinsam etwas außerhalb des privaten Hausstandes bei den Eltern unternehmen möchten (va. im Winter). Idee bspw. Hüttchen mit Strom/Billard/Dart/Kicker wie von der Gemeinde Karsbach, Am Uhlberg 7.</p> |   |     |      |
| <b>4</b>  | <b>Panorama Rundwanderweg einrichten und ausschildern</b> | 👍 1 | 🗨️ 0 |
| <p>Panoramaweg rund Rieneck auf vorhandenen und ggf. neu anzulegenden Wegen. Möglichst am Waldrand führen mit freiem Blick. Herogottsberg mit einbinden</p>   |   |     |      |
| <b>5</b>  | <b>Pumptrack-Bahn</b>                                     | 👍 1 | 🗨️ 0 |
| <p>Eine Pumptrack-Bahn ist eine speziell geschaffene Bike Bahn aus Asphalt oder Beton. Ein Rundkurs, ca. 1m breite Bahn mit Wellen und weiteren Elementen. Befahrbar mit Skateboard, Mini-Roller, Laufrad, Inline-skates. Siehe: &lt;www.pumptrack-affalterbach.de&gt;. Spaß für jung und alt.</p>              |   |     |      |

## Sonstiges

|  |                            |     |      |
|--|----------------------------|-----|------|
| <b>1</b>   | <b>Breitbandanschlüsse</b> | 👍 7 | 🗨️ 0 |
| <p>Stetiger Ausbau der Breitbandgeschwindigkeit in allen Stadtgebieten Rienecks um Zukunftssicher und attraktiv in Zeiten der Digitalisierung zu sein.</p> |                            |     |      |
| <p>Ähnliche Beiträge zum Thema „Breitbandgeschwindigkeit“ s. <b>3</b></p>  |                            |     |      |



# Beiträge mit den meisten „Gefällt mir“ - Bewertungen

| Anzahl „Gefällt mir“  | Beitrag   | Pin-Nr. | Seite |
|--|---|---------|-------|
| 25   | Sanierung Parksee   | 8       | 34    |
| 25   | Rienecker Stadtstrand   | 33      | 49    |
| 24   | Aufenthaltsqualität Kinnelesbrunnen als soz. Treffpunkt           | 21      | 20    |
| 20   | Fußgängerweg/Ampel/Unterführung im Bereich Bauhof                 | 38      | 30    |
| 19   | Zusammenarbeit mit der Burg als Markenzeichen der Stadt           | 23      | 48    |
| 18   | Wasser erleben Mühlbach   | 19      | 48    |
| 17   | Bibliothek und Jugendtreff  | 5       | 42    |
| 17   | Leerstandsmanagement zur Belegung des Altorts                     | 33      | 22    |
| 17   | Beachvolleyballplatz  | 36      | 49    |
| 17   | Bushaltestelle Schellhof  | 34      | 30    |
| 16   | Ansprechende/Sichere/Ausreichende Fahrradparkplätze               | 41      | 31    |
| 16   | Licht auf dem Kreuzberg   | 41      | 50    |
| 15   | Bebauung und Nutzung des Grundstücks Hauptstraße 41 sicherstellen | 5       | 18    |
| 15   | Fußweg ins Zentrum (Wasserfallweg)                                | 29      | 29    |
| 14   | Gestaltung Kreisverkehr   | 20      | 20    |
| 14   | Max. Tempo 30   | 46      | 31    |
| 14   | Café, Weinstube o.ä.  | 27      | 50    |
| 14   | Bäckerei  | 2       | 40    |
| 14   | Wohnmobilstellplatz   | 16 38   | 49    |
| 14   | Arztpraxis mit Mehrgenerationenhaus                               | 7       | 45    |
| 14   | Kleines Openair Amphitheater                                      | 32      | 51    |
| 14   | Rad- und Fußwegverbindung   | 39      | 30    |

## Beiträge mit den meisten „Gefällt mir nicht“ - Bewertungen

| Anzahl<br>„Gefällt mir nicht“  | Beitrag  | Pin-Nr. | Seite |
|---|--|---------|-------|
| 12  | Sperrung der Bogenbrücke für den Allgemeinverkehr  | 30      | 29    |
| 11  | Hundespielgelände                                  | 2       | 36    |
| 7   | Bauplätze  | 4       | 18    |
| 6   | Verlagerung des örtlichen Ladens ins Bürgerzentrum | 5       | 40    |
| 6   | Schallschutz/ Lärmschutz                           | 7       | 26    |
| 6   | Alternativer Standort Laden Rieneck                | 4       | 40    |
| 5   | Friedhofsparkplatz befestigen                      | 1       | 18    |
| 5   | Gestaltung Kreisverkehr                            | 20      | 20    |
| 5   | Möglicher Standort für Feuerwehrgerätehaus         | 6       | 44    |
| 5   | Bauzwang für verkaufte Grundstücke                 | 2       | 18    |

## Beiträge mit den meisten Kommentaren

| Anzahl Kommentare | Beitrag   | Pin-Nr. | Seite |
|-------------------|---|---------|-------|
| 9                 | Gestaltung Kreisverkehr                                 | 20      | 20    |
| 7                 | Max. Tempo 30   | 46      | 31    |
| 6                 | Fußgängerweg/Ampel/Unterführung im Bereich Bauhof       | 38      | 30    |
| 5                 | Bibliothek und Jugendtreff                              | 5       | 44    |
| 5                 | Möglicher Standort Stadtladen Rieneck                   | 3       | 40    |
| 5                 | Hauptstraße = Wohnstraße                                | 45      | 31    |
| 5                 | Straßenbelag: historisches Erscheinungsbild Rieneck     | 32      | 22    |
| 4                 | Café, Weinstube o.ä.                                    | 27      | 50    |
| 4                 | Schule und Kindergarten in einem Gebäude zusammenfassen | 1       | 44    |
| 3                 | Verkehrsführung Obertor - Rieneck Nord                  | 13      | 27    |
| 3                 | Bäckerei  | 2       | 40    |
| 3                 | Leerstandsmanagement                                    | 33      | 22    |
| 3                 | Wohnmobilstellplatz                                     | 38      | 51    |
| 3                 | Ansprechende/Sichere/Ausreichende Fahrradparkplätze     | 41      | 31    |
| 3                 | Parksituation in Rieneck                                | 24      | 28    |
| 3                 | Hausarzt anwerben                                       | 3       | 44    |

# Zusammenfassung ähnlicher Beiträge

| Pin-Nr.   | Thema:                                    |  |  |
|---|---|---|---|
|  und    | Bauzwang                                  | 15  | 4   |
|  ,  ,  und    | Neubau Feuerwehrhaus                      | 21  | 8   |
|  ,  ,  ,  ,  ,  und  | Beleuchtung                               | 46  | 5   |
|  und    | „Schilderwald“                            | 5   | 0   |
|  ,  ,  ,  und    | Vegetation zurücknehmen                   | 23  | 1   |
|  und    | Stadttore                                 | 21  | 0   |
|  ,  ,  und    | Touristeninformation                      | 29  | 3   |
|  und    | Gestaltung des Platzes am Kinnelesbrunnen | 25  | 0   |
|  ,  und    | Straßenbelag                              | 17  | 4   |
|  ,  ,  ,  ,  und    | Neugestaltung Parkplatz                   | 21  | 0   |
|  ,    | Öffentliche Toilette                      | 6   | 0   |
|  ,  und    | Lärmschutz ST2303                         | 22  | 11  |
|  ,  und    | Halteverbot Obertor- /Hauptstraße         | 20  | 1   |
|  ,  ,  ,  und    | Verkehrsberuhigung Stadtzentrum           | 9   | 10  |
|  ,  und    | Verkehrsberuhigung Rotenberg              | 17  | 8   |
|  ,  ,  und    | Sichere Überquerung St2303 am Bahnhof     | 48  | 0   |
|  ,  ,  und    | Nahversorgungsladen                       | 24  | 14  |
|  und    | Arztpraxis                                | 22  | 0   |
|  ,  ,  und    | Jugendtreff                               | 29  | 0   |
|  ,  ,  und    | Seniorenwohnen                            | 24  | 0   |
|  ,  und    | Aussichtspunkt                            | 21  | 1   |
|  ,  und    | Wohnmobilstellplatz                       | 33  | 0   |

# Zusammenfassung

## Die wichtigsten Handlungsfelder

### Stadtbild & Wohnen

Dem Themenfeld „Stadtbild und Wohnen“ messen die Bürger die höchste Bedeutung bei. Der Aufwertung und Gestaltung des Platzes am Kinnelesbrunnen als sozialer Treffpunkt für Jung und Alt kommt eine sehr hohe Priorität zu. Insbesondere soll die Qualität des Platzes durch die stärkere Einbindung des Elements Wasser (Spelmöglichkeiten für Kinder am Wasser, Wassertretanlage) und durch gemütlichere Sitzmöglichkeiten verbessert werden. Ein weiterer Handlungsschwerpunkt liegt in der Reaktivierung von Leerständen. Ein aktives Leerstandsmanagement seitens der Kommune wird als Voraussetzung für die Belebung des Altorts gesehen. Darüber hinaus soll ein ausgefeiltes und funktionierendes Konzept für Rieneck gefunden werden, welches Eigentümer dazu motiviert ihre leerstehenden Gebäude einer Nutzung zuzuführen. Da Leerstände meist auch mit einem Sanierungsstau einhergehen, könnte durch die Reaktivierung eine gestalterische Aufwertung des Gebäudebestands erfolgen. Zudem wurde in den Beiträgen vielfach die Beleuchtung von Gebäuden/Orten angeregt. Die Beleuchtung der Kreuzkapelle und Burg fanden dabei größere Zustimmung. Ebenfalls steht der Wunsch nach einer Bebauung der innerörtlichen Brachfläche an der Hauptstraße an oberer Stelle. Entweder soll der Eigentümer die Fläche bebauen oder die Stadt das Grundstück erwerben, um ein neues Feuerwehrhaus oder eine Senioreneinrichtung errichten zu können. Den Kreisverkehr ansprechend gestalten, die Grenzen der Altstadt sichtbar machen (ehem. Stadttore), die Beleuchtung der Burg an der Nordseite sicherstellen und die bauliche Schließung der entstandenen Baulücke in der Schulgasse sind aus Sicht der Bürger weitere wichtige Ziele.

### Mobilität & Verkehr

Mobilität und Verkehr werden im Kontext der weiteren Entwicklung der Altstadt als wichtig angesehen. Vielfältige Ideen und Kommentare belegen die Bedeutung des Themas. Im Bereich Bauhof/ Bahnhof kristallisiert sich die Schaffung einer sicheren Überquerung der Staatsstraße St2303 zur Stärkung des Fuß- und Radverkehrs als eines der Hauptanliegen der Bewohner heraus. Zur Stärkung des Umweltverbunds besteht zudem der Wunsch der Bürger darin, ausreichende/sichere/ansprechende Fahrradparkplätze zu schaffen und eine Bushaltestelle am Schellhof einzurichten. Im Stadtzentrum und am Rotenberg zeigt sich vor allem die Verkehrsberuhigung/ -reduktion zugunsten einer höheren Fußgängersicherheit in mehreren Beiträgen als bedeutungsvoll. Zudem kommt der Neugestaltung der Parkplatzfläche an der Hauptstraße, mit dem Ziel eine Aufenthalts- und Gestaltungsqualität bei ausreichendem Stellplatzangebot zu erzielen, eine höhere Priorität zu. Die Idee eines Fußgängerstegs über den Fließbach ins Zentrum (Wasserfallweg) mit hohem Erlebniswert findet einen hohe Zustimmungswerte bei den Bürgern. Die Schaffung von Parkraum, die Reduktion des ruhenden Verkehrs im Straßenraum, die Erneuerung des Straßenbelags, die Neugestaltung der Hauptstraße und eine Geschwindigkeitsreduktion entlang der St2303 sind weitere wichtige Aspekte.

## Natur, Freiraum & Klimaschutz, Freizeit, Kultur & Tourismus

Den Themenfeldern „Natur, Freiraum & Klimaschutz“ und „Freizeit, Kultur & Tourismus“ weisen die Bürger einen mittleren Handlungsbedarf zu. Eine Vielzahl von Ideen und Zustimmungen verdeutlicht jedoch das große Interesse und belegt den Handlungsbedarf. Sehr hohe Zustimmung erhielten Ideen wie die Sanierung des Parksees als Badeseesee und die Etablierung eines Stadtstrandes am Ufer der Burg als sozialen Chillout-Treff. Als zentral wird auch die Zusammenarbeit mit der Burg, dem Markenzeichen der Stadt, angesehen. Für Feste, Events und Kulturveranstaltungen soll die Burg deutlich mehr einbezogen werden, um eine größere Außenwirkung und Strahlkraft bei den Veranstaltungen zu erreichen. Entlang des Fließbaches und des Mühlgrabens wird anhand mehrerer Beiträge der Wunsch ersichtlich, den Wald- und Wasserlehrpfad ins Zentrum zu verlängern. Ein Barfußpfad entlang bzw. im Fließbach soll das Element Wasser erlebbar machen. Eine höhere Bedeutung wird ebenso der Renaturierung des Fließbaches und einer attraktiven fußläufigen Anbindung an den Parksee (Talauen-Pfad) beigemessen. Zur Stärkung des Freizeit- und Sportangebots soll ein Beachvolleyballplatz errichtet werden und zur Stärkung des Tourismus ein Wohnmobilstellplatz. Die Umnutzung des Feuerwehrhauses für gastronomische Zwecke (Café, Weinstube o.ä.) mit Freisitzfläche an der Stadtmauer erfährt ebenfalls größere Zustimmung. Im Bürgerzentrum oder Open-Air am Sandstein-Böschungsbereich des Rotenbergs wünschen sich die Bürger zukünftig mehr kulturelle Veranstaltungen. Darüber hinaus soll ein Ring von Freiflächen entstehen, welcher einen natürlichen Puffer zwischen den Waldflächen und der Bebauung schafft und das Ortsbild aufwertet. Ebenso sollen das Trockenbachtal und das Fließbachtal von Bewuchs offengehalten werden. In mehreren Beiträgen wird zudem ersichtlich, dass die Schaffung von Aussichtspunkten ein weiteres Interesse der Bürger darstellt.

## Gewerbe, Einzelhandel & Versorgung

Dem Themenfeld „Gewerbe, Einzelhandel & Versorgung“ wird ein hoher Stellenwert zugeschrieben. Der Handlungsbedarf reduziert sich allerdings auf nur wenige Bereiche. Die Ansiedlung einer Bäckerei stellt innerhalb dieses Themenfeldes die Anregung dar, die den größten Zuspruch erfährt. Zudem bringen sich die Bürger aktiv in die Standortdiskussion des Nahversorgungs Ladens ein. Zustimmung erhält ebenso der Aufbau eines Nahwärmenetzes, welches zur Energieerzeugung Rohstoffe aus dem kommunalen Wald verwenden sollte.

## Soziale und medizinische Infrastruktur

Das Themenfeld „soziale und medizinische Infrastruktur“ wird überwiegend als mäßig bedeutsam eingestuft. Besonderen Anklang findet die Sanierung des „Lechner-Hauses“ (Alte Schule), um Räumlichkeiten für Jugendliche und eine Bibliothek zu schaffen. Mehrere Pins widmen sich der ärztlichen Versorgung. Um in Zukunft die ärztliche Versorgung sicherstellen zu können, wird die aktive Bewerbung eines Hausarztes durch die Kommune als wichtig erachtet. Ebenso wurden verschiedene Standorte für eine Arztpraxis diskutiert. Den höchsten Zuspruch erhielt der Neubau einer Arztpraxis mit Mehrgenerationenhaus am Rotenberg 1.

